

گزارش ارزیابی طرح تامین مالی جمعی
طرح واردات و مونتاژ کامیون ۱۸ تنی شرکت DAEWOO Trucks

متقاضی:

«شرکت کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی»

عامل:

شرکت گروه پیشگامان کارآفرینی کارن

نهاد مالی:

شرکت مشاور سرمایه‌گذاری ارزش پرداز آریان (آیکو)

خلاصه مدیریتی

شماره صفحه ۱ از ۴۵

نام شرکت: کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی

نام سکوی تامین مالی جمعی: گروه پیشگامان کارآفرینی کارن

خلاصه مدیریتی

مشخصات متقاضی

محل اجرای طرح: استان: قم شهر: سلفچگان	محل ثبت شرکت متقاضی: استان: گیلان شهر: انزلی	تاریخ ثبت شرکت متقاضی: ۱۳۹۵/۰۸/۱۹	نام شرکت متقاضی: شرکت کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی
وضعیت دانشبنیانی: دانشبنیان <input checked="" type="checkbox"/> غیردانشبنیان <input type="checkbox"/>			وضعیت دانشبنیانی: سهامی خاص
سرمایه مورد نیاز برای اجرای طرح (میلیون ریال): ۱۴۳,۰۰۰ میلیون ریال			

مشخصات عامل

وضعیت دانشبنیانی: دانشبنیان <input checked="" type="checkbox"/> غیردانشبنیان <input type="checkbox"/>	نام شرکت عامل: گروه پیشگامان کارآفرینی کارن
---	---

مشخصات نهاد مالی

نام نهاد مالی: شرکت مشاور سرمایه گذاری ارزش پرداز آریان (آیکو)
--

اطلاعات طرح و محصول

۱) نام محصول طرح: طرح واردات و تولید کامیون ۱۸ تنی شرکت DAEWOO Trucks
۲) کاربرد محصول: واردات قطعات خودروهای سنگین به صورت کاملاً منفصل و مونتاژ در داخل کشور به اشتغالزایی و فرآگیری دانش فنی محصولات خارجی کمک می‌کند.
۳) هدف از اجرای طرح: هدف از اجرای این طرح واردات و مونتاژ ۱۲ دستگاه در دو دوره تولید در بازه‌ی زمانی ۸ ماهه می‌باشد.
۴) مبلغ مورد نیاز طرح (میلیون ریال): ۱۴۳,۰۰۰
۵) مدت زمان اجرای طرح (ماه): ۸
۶) سود پیش‌بینی شده طرح (میلیون ریال): ۱۷۷,۸۸۵
۷) سود تقسیمی طرح: طرح حاضر با مبلغ کل ۱۴,۳۰۰ میلیون تومان تامین مالی جمعی می‌شود. سود تقسیمی این طرح با سرمایه‌گذاران ۲۸ درصد هشت ماهه بوده که دارای ۴ پرداخت میان دوره‌ای، هر دو ماه یکبار، هر دوره ۷ درصد می‌باشد.
۸) سهم سرمایه‌گذاران از سود پیش‌بینی شده طرح (درصد): ۲۲.۵

مشخصات، توضیحات و نکات کلیدی مربوط به موضوع طرح

- شرکت کاسپین خودرو فرهنگ در نیمه دوم سال ۱۳۹۵ جهت تولید و مونتاژ انواع کامیونت، کامیون و کشنده TATA DAEWOO شروع به فعالیت نمود. شرکت کاسپین خودرو سال ۱۳۹۶ موفق به انعقاد قرارداد با شرکت **commercial vehicle** و اخذ نمایندگی رسمی گردید. خودروهای تجاری تاتا دوو یکی از شرکت‌های تولید خودروهای تجاری سنگین در کره جنوبی است.
- کامیون ۱۸ تن DAEWOO با هدف کاربری‌های مختلف از جمله آتش نشانی، جرثقیل، یخچال، حمل طیور، باری چوبی و فلزی و ... در داخل کشور مونتاژ می‌گردد. این محصول با نام تجاری پریما در بازار عرضه می‌شود.
- شرکت کاسپین خودرو فرهنگ از استراتژی قیمت‌گذاری بر مبنای نرخ رایج استفاده می‌کند و در جهت کسب سهم بازار بیشتر قیمت را به صورت رقابتی در دسترس مشتریان قرار می‌دهد.
- عمدۀ هزینه‌های طرح مربوط به تهییه مواد اولیه است که به تنها ی ۹۸ درصد از کل هزینه‌ها را تشکیل می‌دهد.

فهرست

۱ بررسی کلیات شرکت.....	۵
۱.۱ اطلاعات ثبتی شرکت متقاضی	۵
۱.۲ محل استقرار شرکت متقاضی	۶
۱.۳ خلاصه‌ای از سابقه فعالیت شرکت متقاضی	۶
۱.۴ ترکیب فعلی سهامداران شرکت.....	۷
۱.۵ ترکیب اعضای هیات مدیره شرکت متقاضی	۷
۱.۶ معرفی افراد کلیدی شرکت.....	۸
۱.۷ گزارش وضعیت تسهیلات و ضمانت نامه‌های شرکت متقاضی و اعضای هیئت‌مدیره	۹
۱.۸ وضعیت سوء پیشینه هیئت‌مدیره و مدیر عامل شرکت متقاضی.....	۱۴
۱.۹ تصویر توافقنامه درصد سود تقسیمی عامل و متقاضی	۱۵
۱.۱۰ تصاویر مجوزات و گواهینامه‌ها	۱۶
۱.۱۱ سوابق و قراردادهای فروش محصول طرح	۲۵
۲ بررسی تیم.....	۲۷
۳ بررسی فنی طرح.....	۲۹
۳.۱ مسئله محوری و راه حل پیشنهادی	۲۹
۳.۲ هدف از اجرای طرح	۲۹
۳.۳ مشخصات فنی محصول	۳۱
۳.۴ مقایسه محصولات طرح با محصولات مشابه یا جایگزین	۳۱
۳.۵ فرایند تولید محصول	۳۲
۳.۶ برنامه عملیاتی	۳۲
۳.۷ ویژگی‌های اثربخشی طرح	۳۳

۳۴.....	۴ بررسی بازار طرح
۳۶.....	۴.۱ مشتریان هدف
۳۶.....	۴.۲ تعیین سهم قابل کسب از بازار طرح
۳۶.....	۴.۳ برنامه بازاریابی محصولات استراتژی قیمت گذاری
۳۸.....	۵ بررسی مالی و اقتصادی طرح
۳۹.....	۵.۱ سرمایه مورد نیاز اجرای طرح
۴۰.....	۵.۲ برنامه تولید، فروش و کسب درآمد
۴۱.....	۵.۳ هزینه‌های تولید و سربار
۴۲.....	۵.۴ جدول سود و زیان طرح
۴۳.....	۵.۵ جریان وجوه نقدی طرح
۴۳.....	۵.۶ بررسی شاخص‌های اقتصادی طرح
۴۴.....	۶ بررسی ریسک‌های طرح
۴۴.....	۶.۱ پرسشنامه ارزیابی ریسک‌های طرح

۱ بررسی کلیات شرکت

۱.۱ اطلاعات ثبتی شرکت متقاضی

اطلاعات ثبتی شرکت بر اساس آخرین تغییرات روزنامه رسمی و دانشبنیانی شرکت و محصول به شرح زیر است.

جدول ۱-۱ اطلاعات ثبتی شرکت

نام شرکت	کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی
نوع شخصیت حقوقی	<input checked="" type="checkbox"/> مسئولیت محدود <input type="checkbox"/> سهامی خاص <input type="checkbox"/> سهامی عام <input type="checkbox"/> تعاقنی
محل ثبت	گیلان- انزلی
شناسه ملی	۱۴۰۰۶۳۲۰۱۰۱
تاریخ تاسیس	۱۳۹۵/۰۸/۱۹
دارندگان حق امضا	کلیه اسناد و اوراق بهادر و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته و غیره با امضای مدیرعامل (امیرحسین رضایی کلچ) و رئیس هیأت مدیره [REDACTED] یا عضو دیگر هیأت مدیره [REDACTED] و در غیاب مدیرعامل با امضای دو نفر از اعضای هیأت مدیره متفقاً همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.
سرمایه اولیه (میلیون ریال)	۱,۰۰۰
سرمایه فعلی (میلیون ریال)	۲۱,۰۰۰
موضوع فعالیت (مطابق با اساسنامه)	واردات و صادرات کلیه خودروهای تجاری، مسافری و شخصی، راهسازی بهصورت کامل یا قطعات منفصله، تولید و مونتاژ کلیه خودروهای تجاری، مسافری و شخصی و راهسازی.
نام و نام خانوادگی نماینده شرکت	امیرحسین رضایی کلچ
تلفن ثابت و تلفن همراه	[REDACTED]
پست الکترونیکی	info@ckhf.ir
دفتر مرکزی تهران	منطقه آزاد تجاری-صنعتی انزلی، مجتمع ستاره شمال، طبقه اول، غرفه ۲۲۰۵

www.ckhf.ir	وب سایت
کامیون ۱۸ تنی شرکت DAEWOO Trucks	نام محصول

۱.۲ محل استقرار شرکت مقاضی

جدول ۱-۲ محل استقرار شرکت

آدرس	محل
کیلومتر ۱۷ جاده قدیم (فتح) شرق به غرب، نبش خیابان بنجاه و هشتم، پلاک ۵۹۹	دفتر خدمات پس از فروش
	واحد تولیدی (مجتمع اصلی)

۱.۳ خلاصه‌ای از سابقه فعالیت شرکت مقاضی

خودروهای تجاری تاتا دوو یکی از شرکت‌های تولید خودروهای تجاری سنگین در کره جنوبی است. این شرکت در سال ۲۰۰۲ با نام شرکت خودروهای تجاری دوو کار خود را شروع کرد و عضوی از خانواده جی ام دوو به حساب می‌آمد. در سال ۲۰۰۴ سهامی از شرکت خودروهای تجاری دوو به شرکت تاتا موتورز، یکی از شرکت خودروهای سواری و تجاری هند، واگذار گردید. محصولات این مجموعه با نام دوو در کره جنوبی و پاکستان و با نام تاتا در هند، اروپا و آفریقا بفروش می‌روند.

شرکت کاسپین خودرو فرهنگ در نیمه دوم سال ۱۳۹۵ جهت تولید و مونتاژ انواع کامیونت، کامیون و کشنده شروع به فعالیت نمود. شرکت کاسپین خودرو در سال ۱۳۹۶ موفق به انعقاد قرارداد با شرکت TATA DAEWOO commercial vehicle و اخذ نمایندگی رسمی گردید. این مجموعه محصولاتی همچون کشنده ۴۴ تن و کامیون ۱۸ تن شرکت خودروسازی کرها دوو (DAEWOO) را با کاربری‌های متنوع (از جمله آتشنشانی، جرثقیل، زباله پرس‌کن و...) تولید و مونتاژ می‌کند. از برنامه‌های آتی شرکت کاسپین خودرو فرهنگ می‌توان به موارد زیر اشاره نمود:

→ تولید بیش از ۷,۵۰۰ دستگاه انواع خودرو تجاری دوو

→ توسعه مرکز کاربری‌سازی

← ارتقاء سطح کیفی و توسعه شبکه خدمات پس از فروش

۱.۴ ترکیب فعلی سهامداران شرکت

جدول ۳-۱ ترکیب فعلی سهامداران شرکت

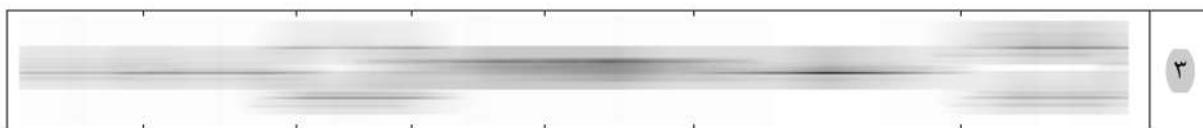
ردیف	نام سهامدار	نوع شخصیت	نوع سهام	شماره ثبت	شناختن شماره/شماره ثبت	کد ملی/شناسه ملی	درصد سهام	رشته و مدرک تحصیلی
۱			عادی					-
۲			عادی					
۳			عادی					
۴			عادی					-
۵			عادی					-
۶			عادی					-
۷			عادی					-
۸			عادی					
۹			عادی					-
۱۰			عادی					-
۱۰۰٪		جمع کل						

۱.۵ ترکیب اعضای هیأت مدیره شرکت متضادی

ترکیب اعضای هیأت مدیره مطابق روزنامه رسمی شماره ۲۲۰۸۴ شهرستان مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۲ به شرح ذیل است:

جدول ۴-۱ لیست اعضای هیئت مدیره شرکت

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	کدمی	تاریخ تولد	نام پدر	رشته تحصیلی	سطح تحصیلات
۱							
۲							



۱.۶ معرفی افراد کلیدی شرکت

جدول ۱-۵ معرفی افراد کلیدی شرکت

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	سوابق تحصیلی	سوابق و دستاوردها
۱				
۲				
۳				

۱.۷ گزارش وضعیت تسهیلات و ضمانت نامه‌های شرکت متقارضی و اعضای هیئت مدیره



نامه انتشار گزارش کاربردی	تاریخ گزارش کاربردی	گزارش اعتبارسنجی آیس	آیس
نوع اندیادهای تعداد استعلام برای ماه انتشار			
ردیاب، خواسته	۰	۰	۰
بلکت، های و موسسات اختراعی	۰	۰	۰
تکلیم اسلامیان، های خدمتمند	۰	۰	۰
سازمان های خودرو فروشنده	۰	۰	۰
سازمان های مخصوص بروانی	۰	۰	۰
سازمان های فناوری	۰	۰	۰
موسسات امنیتی خبر مدنظری	۰	۰	۰
موسسات سازمان تامین کار امنیتی	۰	۰	۰
اجماع	۰	۰	۰
اطلاعات حللاجیه مرتبطه با قراردادها			
نامه انتشار گزارش کاربردی	تاریخ سورمهایه کشیده (تاریخ)	تعداد فرازداشت‌های در جنگره	ارز
بانک ملت	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۰	ریال
بانک صادرات	۰	۰	ریال
جمع	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۰	ریال
سایله و ضمیمات منقی قرارداد			
تاریخ اعلام و انتشار	وظایف، مأموریت اداری	هزینه انتشار	نامه انتشار
۱۴۰۱/۰۹/۱۲	تعویق	۰	بانک ملت
۱۴۰۱/۰۹/۱۳	سرعتی، آنلاین	۰	بانک ملت
سایله و ضمیمات منقی شوکت			
تاریخ اعلام و انتشار	و ضمیمات منقی شوکت	نامه انتشار	نامه انتشار
۱۴۰۱/۰۹/۱۲	شلاق و پسپریت منقی	شلاق و پسپریت منقی	بانک ملت
۱۴۰۱/۰۹/۱۳	شلاق و پسپریت منقی	شلاق و پسپریت منقی	سازمانهای خاک، های برگشتو، بانک ملکی
۱۴۰۱/۰۹/۱۴	شلاق و پسپریت منقی	شلاق و پسپریت منقی	بانک هی

شکل ۱-۱ تصویر گزارش اعتبارسنجی شرکت

بر اساس گزارش اعتبارسنجی شرکت کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۲ دارای چک برگشتی نمی باشد و آخرین چک برگشتی رفع سوء اثر شده مربوط به تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۲ بوده است. این مجموعه دارای ۳۳۹,۲۵۳.۴ میلیون ریال بدھی سرسید نشده و ۱,۷۷۱.۴ میلیون ریال بدھی سرسید نشده برای قراردادهای ضمانت شده است.



شکل ۲-۱ تصویر گزارش اعتبارسنجی



شکل ۱-۳ تصویر گزارش اعتبارسنجی



شکل ۱-۴ تصویر گزارش اعتبارسنجی

۱.۸ وضعیت سوء پیشینه هیئت مدیره و مدیرعامل شرکت متقارضی



شكل ۱-۵ تصویر گواهی عدم سوء پیشینه



شكل ۶-۶ تصویر گواهی عدم سوء پیشینه



شكل ۷-۱ تصویر گواهی عدم سوء پیشینه

۱.۹ تصویر توافقنامه درصد سود تقسیمی عامل و مقاضی

درصد سود تقسیمی مذکور، به پیوست قرارداد تامین مالی جمعی آمده است.

۱.۱۰ تصاویر مجوزات و گواهینامه‌ها

لیست برخی از گواهینامه‌ها، استانداردها و مجوزهای شرکت کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی به شرح جدول زیر است.

جدول ۶-۱ لیست گواهینامه‌ها، استانداردها و مجوزهای شرکت

ردیف	شرح	مرجع صادرکننده	تاریخ دریافت	مدت اعتبار	توضیحات
۱	پروانه بهره‌برداری	وزارت صنعت، معدن و تجارت استان تهران	۱۳۹۶/۰۲/۰۶ (پروانه اولیه ۱۳۸۶/۰۹/۲۰)	۱۰ سال	-
۲	مجوز تاییدیه شرکت دانشبنیان	کارگروه ارزیابی شرکت‌ها و موسسات دانشبنیان	۱۳۹۹/۰۱/۲۳	۳ سال	منقضی شده است و همچنان تمدید نشده است
۳	تأییدیه شرکت‌های تولید داخل	سازمان ملی استاندارد ایران	-	۱ ماه	-
۴	کارت بازرگانی	وزارت صنعت، معدن و تجارت	۱۴۰۱/۰۶/۳۱	۱ سال	-
۵	Distributorship agreement	خودروهای تجاری تاتا دوو	۲۰۱۷	تا سال ۲۰۲۷	-
۶	Technical assistance agreement	خودروهای تجاری تاتا دوو	۲۰۱۷	تا سال ۲۰۲۷	-
۷	Warranty service agreement	خودروهای تجاری تاتا دوو	۲۰۱۷	تا سال ۲۰۲۷	-
۸	KD supply and vehicles production	خودروهای تجاری تاتا دوو	۲۰۱۷	تا سال ۲۰۲۷	-



شکل ۱-۸ تصویر پروانه بهره‌برداری



جناب آقای مهندس داوود آبادی

مدیر عامل محترم منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان

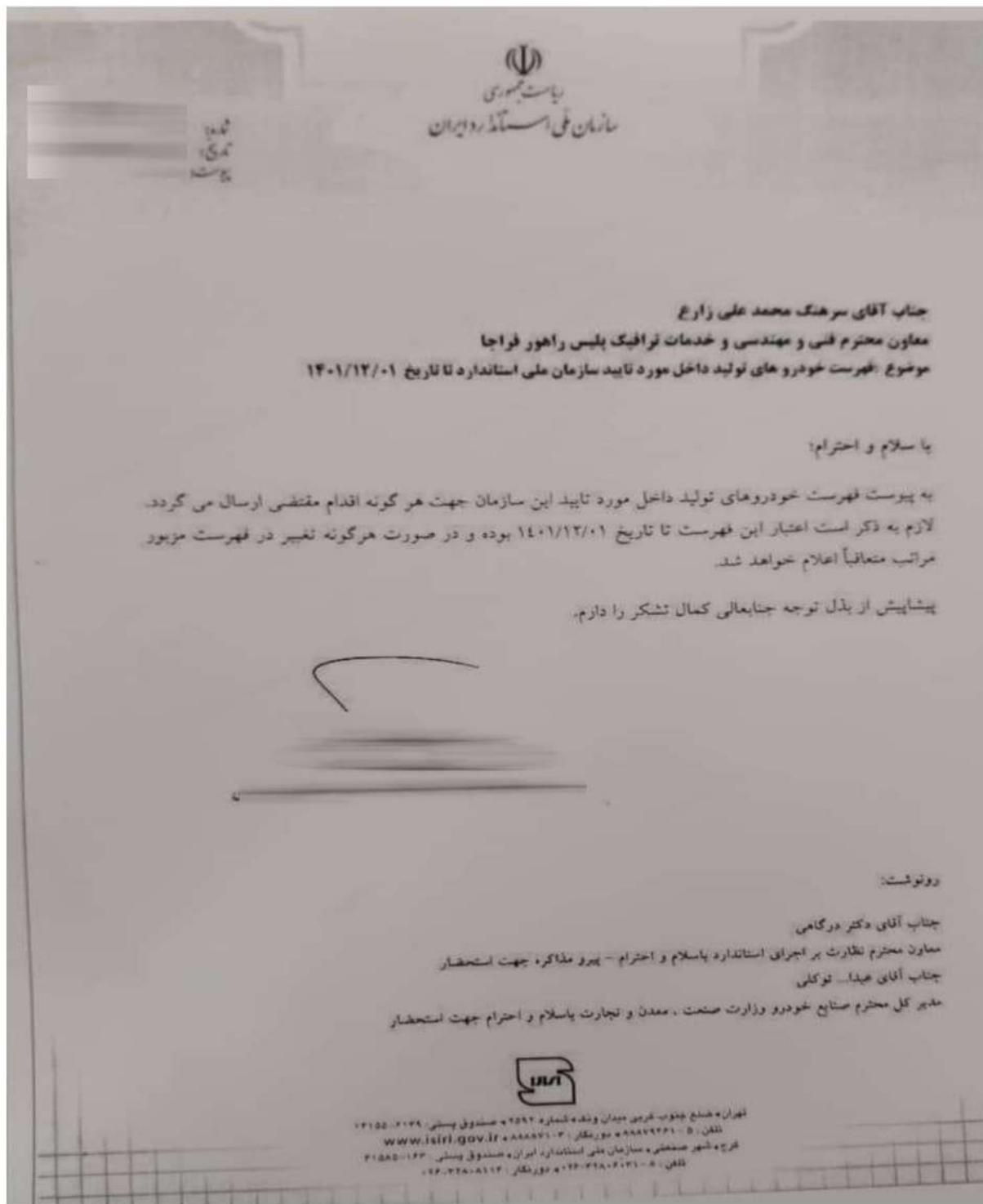
موضوع: درخواست تمدید پروانه بهره برداری شرکت کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی

با سلام،

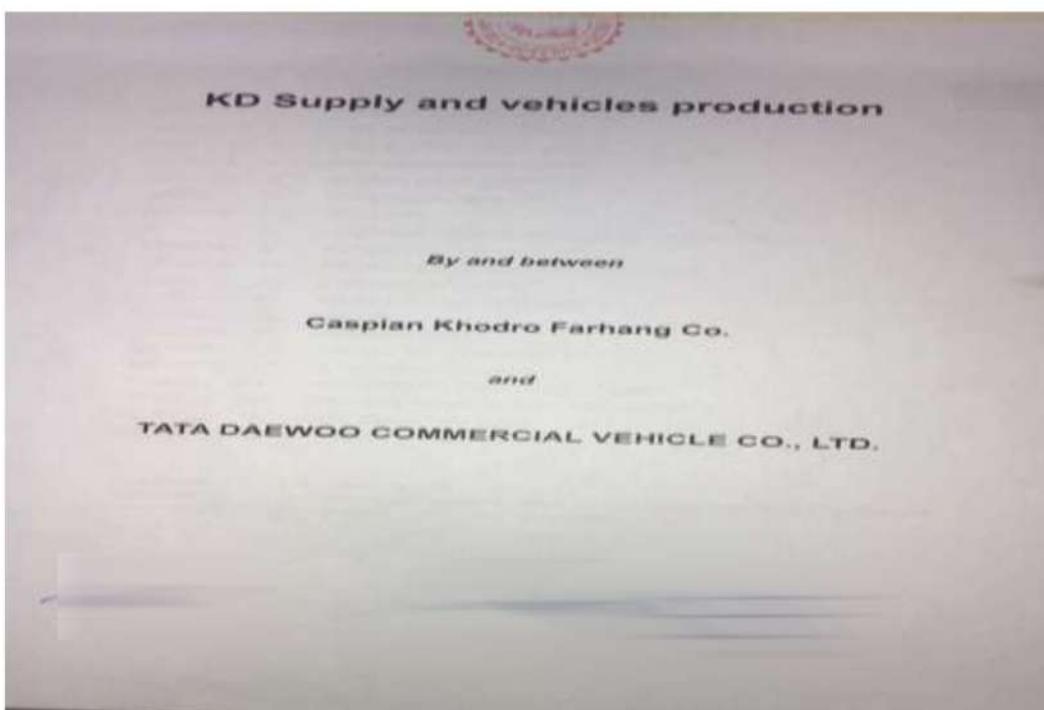
احتراماً به استحضار می‌رساند پروانه بهره برداری شرکت کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی با شناسه ملی
به شماره ۱۰۰۱۸/۱۴۰۰ و به تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۶، در تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۶ منقضی می‌گردد.
ضمن ارسال تصویر اجراه نامه قطعات زمین ۱۶۴j، ۱۶۴i، ۱۶۴k متعلق به این شرکت (بیوست)، خواهشمند است
درخصوص تمدید پروانه یاد شده، دستورات مقتضی را صادر فرماید.

۹ دفتر مرکزی: اکبیومتر ۱۷ جاده قدیم (فتح) شرق به غرب، نبش خیابان پنجاه و هشتاد، پلاک ۵۹۹
کد پستی: ۱۲۸۸۱۵۳۱۱۱
تلفن: ۰۴۹۲۱۷۹۰-۹۷۶
کارخانه: منطقه ویژه سلفچگان، فاز یک، بلوار گمرک، خیابان بارگاهی، خیابان بارگاهی ۵، قطعه های
۱۶۴j، ۱۶۴i، ۱۶۴k
ایمیل: info@ckhf.ir
 وبسایت: www.ckhf.ir

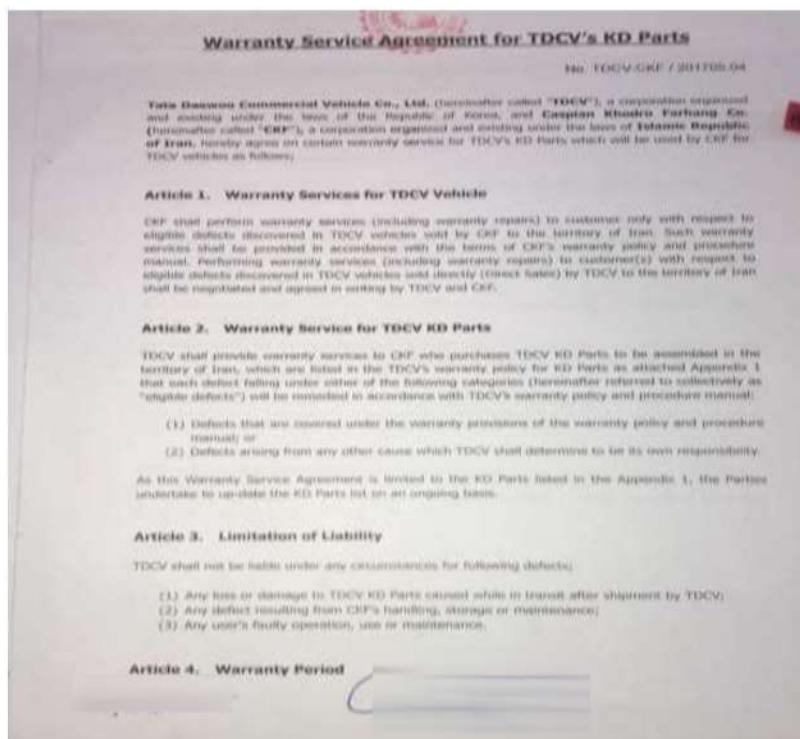
شکل ۹-۱ تمدید پروانه بهره برداری



شكل ۱۰-۱-تصویر مجوز سازمان ملی استاندارد



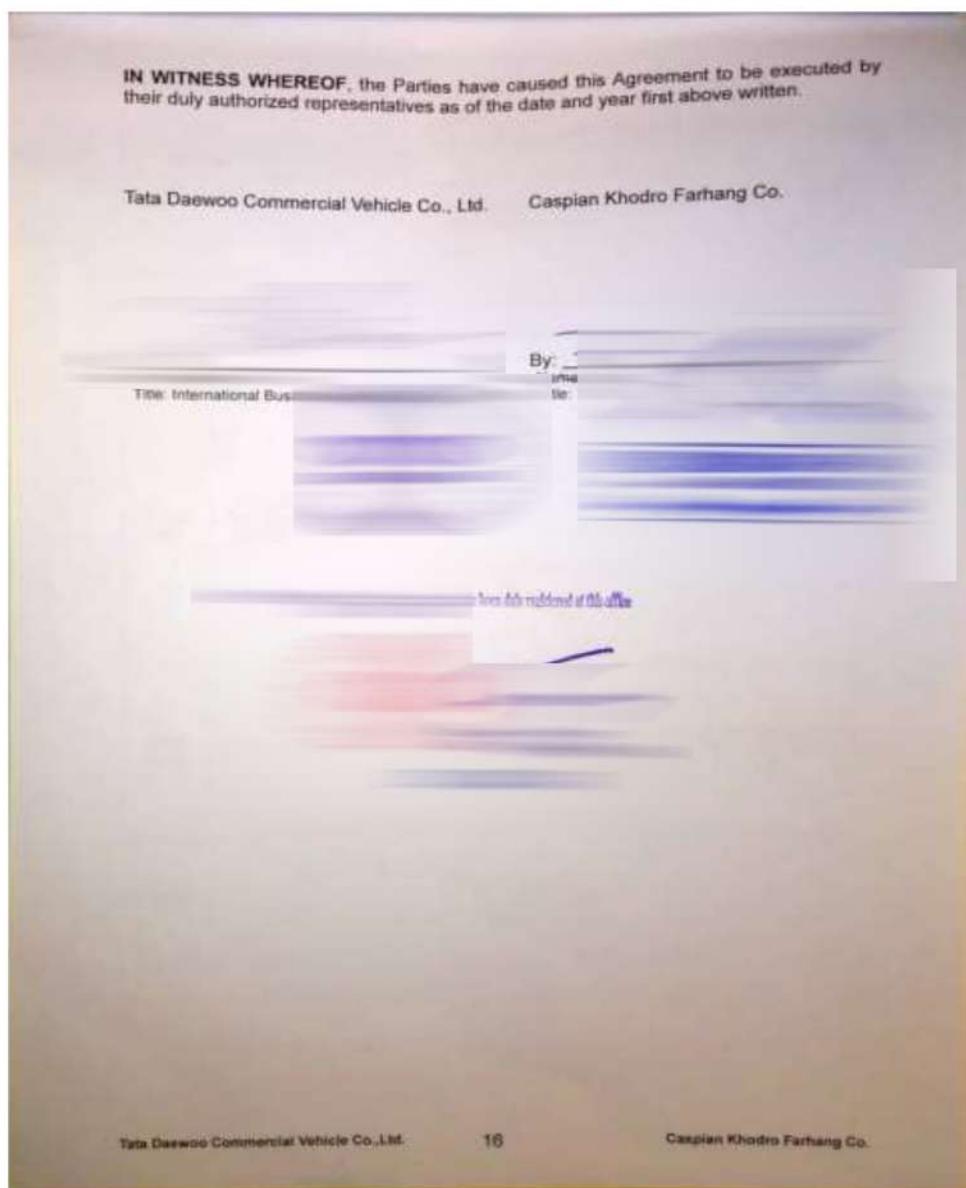
شکل ۱۳-۱-تصویر KD supply and vehicle production agreement



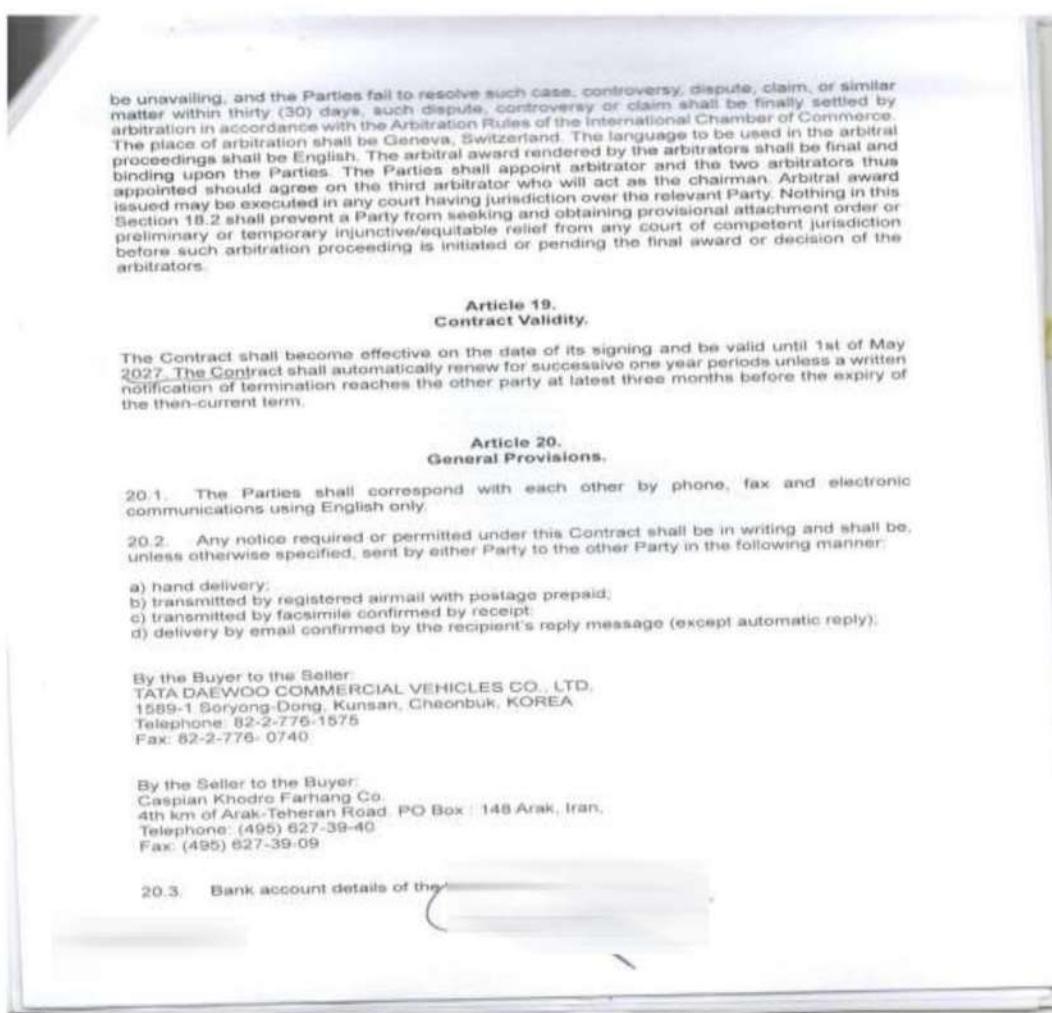
شکل ۱۴-۱-تصویر warranty agreement



شكل ۱-۱۵-تصویر Distributorship agreement



شكل ۱-۱۶-تصویر امضا Distributorship agreement



شكل ۱۶-۱-تصویر قرارداد Distributorship agreement با اعلام مدت اعتبار

۱.۱۱ سوابق و قراردادهای فروش محصول طرح

سوابق فروش مجموعه در جدول ۷-۱ و ۸-۱ قابل مشاهده می‌باشد:

جدول ۷-۱ خلاصه فروش و سود شرکت کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی طی سال‌های گذشته

مرجع	سود عملیاتی (میلیون ریال)	درآمد فروش (میلیون ریال)	سال
گزارش حسابرسی شده	۴۴,۵۵۶.۵	۲۴۷,۴۸۶.۳	۱۴۰۰

در سال ۱۴۰۱ میزان فروش اظهار شده در صورت معاملات فصلی به شرح زیر می‌باشد:

جدول ۸-۱ خلاصه نمونه‌ای از فروش‌های شرکت کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی طی فصل‌های گذشته

مرجع	درآمد فروش (میلیون ریال)	فصل	سال
سازمان امور مالیاتی کشور	۲۰۹,۰۷۵.۲	بهار	۱۴۰۱
سازمان امور مالیاتی کشور	۶۰۳,۲۵۵.۵	تابستان	
سازمان امور مالیاتی کشور	۴۸۴,۱۶۳.۳	پاییز	
مجموع تا پایان پاییز			
۱,۲۹۶,۴۹۴			

در جدول زیر بخشی از سوابق فروش شرکت کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی مبتنی بر گزارش‌های فروش سامانه

اطلاعات مالیاتی شرح داده شده است:

جدول ۹-۱ گزارش بخشی از فروش اظهارشده سامانه مالیاتی سال ۱۴۰۱

ردیف	تاریخ قرارداد/فاکتور	خریدار	محصول	تعداد	قیمت واحد (میلیون ریال)	جمع مبلغ کل و ارزش افزوده (میلیون ریال)
۱			کامیون ۱۸ تن	۲		۵۶,۹۲۹.۹
۲	پاییز ۱۴۰۱		کامیون ۱۸ تن	۱		۲۷,۹۶۴.۹
۳			کامیون ۱۸ تن	۱		۲۹,۶۰۴.۹
۴			کامیون ۱۸ تن (کاربری آتش‌نشانی)	۱		۵۴,۴۰۰
۵	تابستان ۱۴۰۱ بهار ۱۴۰۱		-	-		۵۴۸,۹۳۴.۴
۶			قطعات خودرو	-		۱۰۶.۸۴
۷			کامیون ۱۸ تن	-		۲۳,۳۱۹.۴
۸			کامیون ۱۸ تن	-		۲۲,۳۲۸.۶
۹			قطعات خودرو	-		۲۱.۷
۱۰			کامیون ۱۸ تن	-		۲۲,۳۲۸
۱۱			کامیون ۱۸ تن	-		۲۲,۳۲۸

۱۰,۰۰۰	-	-	قطعات خودرو		۱۲
۲۳,۳۱۹	-	-	کامیون ۱۸ تن		۱۳
۲۶۱,۲۱۶	-	-	کامیون ۱۸ تن		۱۴
۱۹	-	-	قطعات خودرو		۱۵
۲۳,۳۱۹	-	-	کامیون ۱۸ تن		۱۶
۷۲	-	-	قطعات خودرو		۱۷
۲۲,۴۰۲	-	-	کامیون ۱۸ تن		۱۸
۴۱.۸	-	-	قطعات خودرو		۱۹
۲۳,۳۱۹	-	-	کامیون ۱۸ تن		۲۰
۱۰	-	-	قطعات خودرو		۲۱

۲ بررسی تیم



سوابق تحصیلی

جدول ۱-۲ سوابق تحصیلی

ردیف	قطع تحصیلی	رشته	محل تحصیل	سال شروع	سال فارغ التحصیلی
۱					
۲					
۳					

جدول ۲-۲ سوابق شغلی

ردیف	سمت	موسسه	زمینه فعالیت	شروع	پایان
۱					
۲					
۳					
۴					
۵					
۶					
۷					
۸					

--	--	--	--	--	--



سوابق تحصیلی

جدول ۲-۲ سوابق تحصیلی

ردیف	قطع تحصیلی	رشته	محل تحصیل	سال فارغ التحصیلی
۱				

سوابق شغلی

جدول ۳-۲ سوابق شغلی

ردیف	سمت	موسسه	زمینه فعالیت	شروع	پایان
۱					

۳ بررسی فنی طرح

۳.۱ مسأله محوری و راه حل پیشنهادی

خدمات حمل و نقل زمینی یکی از رایج‌ترین انواع روش‌های حمل و نقل بار است. حمل و نقل جاده‌ای در گذشته به وسیله‌ی حیوانات باربر انجام می‌شده است ولی در حال حاضر این صنعت از طریق ارسال بار به وسیله‌ی خودرو یا کامیون انجام می‌شود. روش زمینی خود به دو دسته‌ی حمل و نقل جاده‌ای، حمل و نقل شهری تقسیم می‌شود. از قدیمی‌ترین روش‌هایی که همواره برای حمل و نقل بار استفاده شده حمل و نقل بار زمینی است.

کامیون وسیله نقلیه موتوری است که برای حمل بار طراحی شده است. به‌طور کلی کامیون‌ها از نظر اندازه، قدرت و پیکربندی بسیار متفاوت هستند، اما اکثریت دارای ساختار بدنه روی فریم، با کابینی مستقل از قسمت بار خودرو می‌باشند. کامیون‌های تجاری می‌توانند بسیار بزرگ و قدرتمند باشند و ممکن است براساس نوع کاربرد مانند کامیون‌های زباله، کامیون‌های آتش‌نشانی، میکسرهای بتن و بیل مکانیکی تجهیز گردند. همچنین خودروهای فرسوده و به خصوص خودروهای تجاری فرسوده، منابع عظیمی از سرمایه را به صورت مستقیم و غیرمستقیم به خود مشغول نموده‌اند و باعث امنیت پایین در جاده‌ها، سرعت پایین حمل و نقل، آلایندگی بالا، ظاهری نامناسب، اضافه مصرف سوخت و انرژی کشور و... شوند. بنابراین با توجه به وجود خودروهای فرسوده در کشور و مشکلات مربوطه، جایگزینی این خودروها امری ضروری است.

۳.۲ هدف از اجرای طرح

هدف از اجرای طرح تامین سرمایه در گردش جهت تولید و فروش ۱۲ دستگاه کامیون ۱۸ تنی در بازه زمانی هشت ماه است. بهای تمام شده هر دستگاه برابر با ۲۳,۲۰۰ میلیون ریال و قیمت فروش آن به ازای هر دستگاه ۳۸,۵۶۰ میلیون ریال پیش‌بینی می‌شود. در طرح تامین مالی جمعی، فروش ۱۲ دستگاه در دو دوره گردش سرمایه تامین مالی شده پیش‌بینی شده است. مقدار منابع درخواستی طرح برابر با ۱۴۳,۰۰۰ میلیون ریال بوده و سود پیش‌بینی شده کل طرح در بازه زمانی هشت ماهه برابر با ۱۷۷,۸۸۵ میلیون ریال (۱۲۴ درصد هشت ماهه) برآورد می‌شود. مبلغ سود تقسیمی ۴۰,۰۴۰ میلیون ریال برابر با ۲۸ درصد از کل سرمایه تامین مالی جمعی می‌باشد که در چهار دوره دو ماهه (هر دوره ۷ درصد) به سرمایه‌گذاران ارائه می‌گردد.

قرارداد تامین مالی جمعی طرح مذکور، از نوع دارای تعهد بازخرید محصولات مورد معامله طرح می‌باشد و اصل سرمایه و سود تقسیمی سرمایه‌گذاران توسط چک‌های پرداخت صیادی به مبلغ اصل و سود سرمایه تضمین شده است. همچنین به عنوان وجه التزام ۱۵۰ درصدی قرارداد، کاردکس ۱۵ دستگاه کامیون ۱۸ تنی و چک تضمین به مبلغ ۱۵۰ درصد اصل سرمایه از شرکت دریافت شده است.

۳.۳ مشخصات فنی محصول

برای دسته‌بندی انواع کامیون معیارهای متفاوتی وجود دارد. کامیون ۱۸ تنی دوو، از نوع کامیون‌های باری تک محور شناخته می‌شود. این خودروها در قسمت انتهایی خود دارای یک محور می‌باشند. همچنین کامیون‌های دوو دارای دیوارهای در اطراف

خود هستند که قابلیت باز و بسته شدن دارند و از این جهت جزو کامیون‌های لبه‌دار شناخته می‌شود. معمولاً از این مدل برای بارهایی استفاده می‌شود که عملیات بارگیری توسط لیفتراک انجام می‌شود؛ زیرا دیوارهای بغل آن امکان باز شدن دارد و به راحتی می‌توان عملیات بارگیری را انجام داد. کامیون ۱۸ تنی دوو امکان تغییر کاربری به خودروهای آتشنشانی را نیز دارد. واردات این محصولات به صورت قطعات کاملاً جدا شده از هم CKD مخفف عبارت Completely Knocked Down داخل کشور انجام می‌شود. بعد از واردات، فرآیند مونتاژ محصولات در خط تولید مجموعه واقع شده در منطقه ویژه سلفچگان قم آغاز می‌گردد. تولید خودرو به روش CKD، در اغلب اوقات نیازمند انتقال تکنولوژی و آموزش نیروهای خط تولید است و تنها برای خودروهای با تیراژ تولید نسبتاً بالا، صرفه اقتصادی دارد. به همین دلیل است که تعریفه واردات قطعات CKD در اکثر کشورها، پایین‌تر از تعریفه واردات خودرو به شیوه‌های دیگر تعیین می‌شود تا خودروسازان برای سرمایه‌گذاری و احداث خط تولید، انگیزه لازم را داشته باشند. همچنین خودروهای تولیدشده به روش CKD، قیمت مقرن به صرفه‌تری نسبت به نمونه‌های وارداتی SKD (Semi Knocked Down) و تولیدی (Completely Built Up) CBU دارند.



شکل ۱-۳ تصویر کامیون ۱۸ تنی شرکت دوو

جدول ۱-۳-مشخصات فنی کامیون ۱۸ تنی دوو

مشخصات فنی کامیون ۱۸ تنی دوو			
موتور			
Doosan	مدل	۱	
Euro ۵	استاندارد آلایندگی	۲	
۶ سیلندر خطی، مجهز به توربو شارژر و اینتر کولر	نوع	۳	
۲۸۰ اسب بخار	حداکثر قدرت	۴	
۹۸۰ نیوتن بر متر	حداکثر گشتاور	۵	
۵,۸۹۰ سی سی	حجم موتور	۶	
جمعه دنده			

ZF-6S1000	جعبه دنده	۷
دستی شش دنده جلو - یک دنده عقب	نوع	۸
رینگ		
فولاد	جنس رینگ	۹
عملکرد		
۱۱۷Km/h	حداکثر سرعت	۱۰
۱.۹۲۷	Km/h در ۹۰ دور موتور	۱۱
% ۳۶	حداکثر توان بالاروی از شیب	۱۲
۹.۲	حداقل شعاع گردش	۱۳
کابین		
دارای عایق صوتی و حرارتی، سیستم تهویه، صندلی راننده با قابلیت تنظیم اتوماتیک، کابین خوابدار با قابلیت دید مناسب، شیشه بالابر برقی، سیستم صوتی.	کابین	۱۴

۳.۴ مقایسه محصولات طرح با محصولات مشابه یا جایگزین

طبق بررسی‌های انجام شده، محصولات مشابه موجود در بازار دارای مشخصات اشاره شده در جدول ۲-۳ هستند.

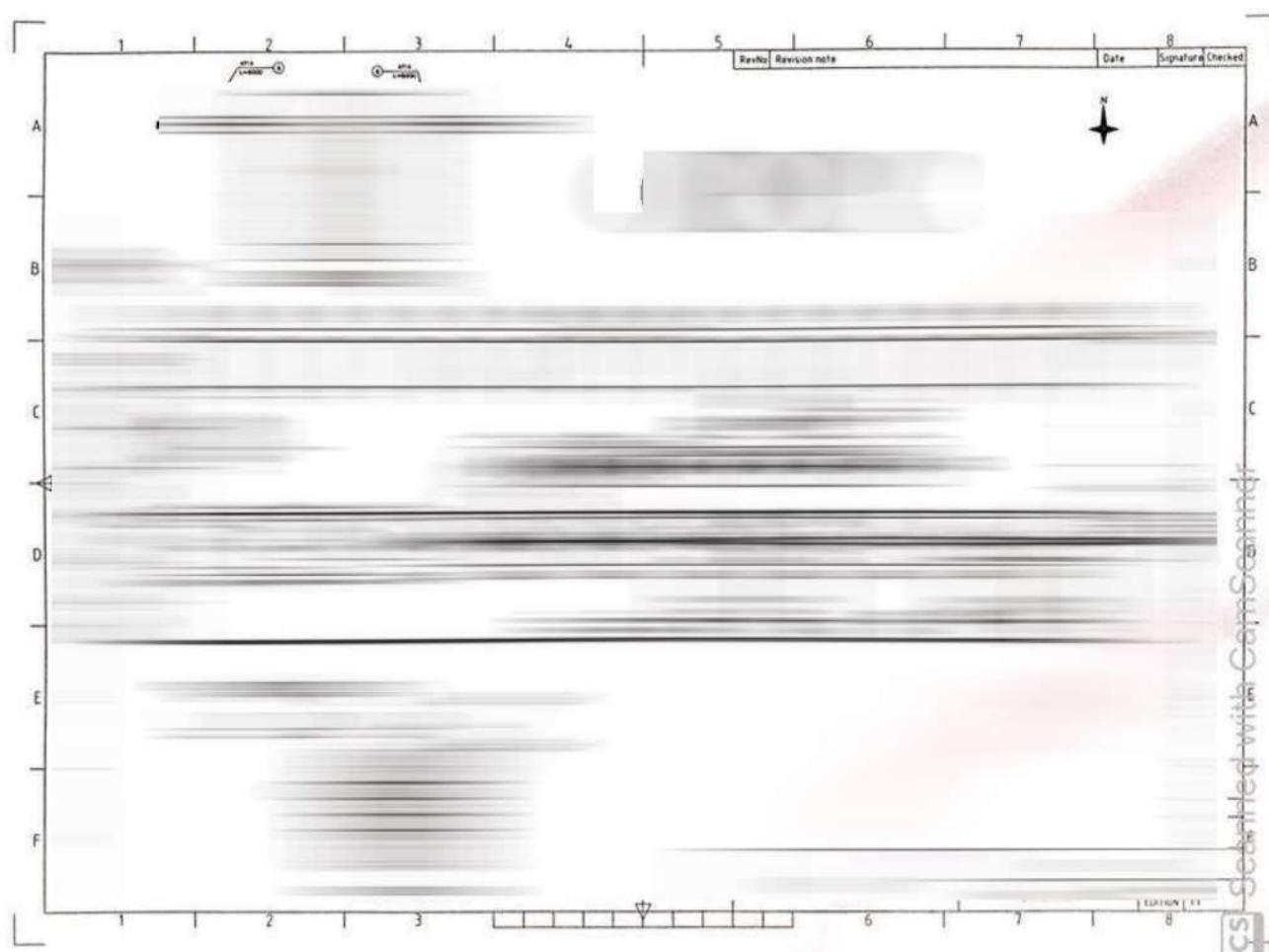
جدول ۲-۳- ویژگی‌های محصولات مشابه و جایگزین

نام شرکت	نام محصول	سازنده	کشور سازنده	وزن مجاز ناخالص خودرو (کیلوگرم)	حداکثر دنده	حجم موتور (سی سی)	قدرت بخار (اسپ)	حداکثر گشتاور (نیوتن متر)	ظرفیت باک (لیتر)
شرکت بهمن دیزل	FVR	ISUZU	ژاپن	۱۸.۰۰۰	دستی	۷.۷۹۰	۲۸۰	۸۸۲	۲۰۰
شرکت بهمن دیزل	FVZ	ISUZU	ژاپن	۲۶۰۰۰	دستی	۷.۷۹۰	۳۰۰	۹۸۰	۲۰۰

۴۰۰	۹۸۰	۲۸۰	۵,۸۹۰	دستی	۱۸,۰۰۰	کره جنوبی	DAEWOO	DLOK	شرکت کاسپین خودرو
۴۰۰	۱,۳۰۰	۴۲۰	۱۱,۰۴۰	دستی	۲۶,۰۰۰	چین	FAW	CA۳۲۵۰	شرکت سیبا موتور

۳.۵ فرایند تولید محصول

نمودار فرآیند عملیات تولید در ادامه نشان داده شده است.



شکل ۲-۳ نمودار فرآیند عملیات تولید

۳.۶ برنامه عملیاتی

براساس برنامه پیش‌بینی شده شرکت بنا دارد اقدام به تولید و فروش ۱۲ دستگاه کامیون ۱۸ تنی محصول ظرف مدت هشت ماه نماید.

جدول ۳-۳- برنامه عملیاتی

۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	خروجی فاز	ماه	فازهای طرح
										مواد اولیه	تامین مواد اولیه	۱
										محصول	تولید محصول	۲
										-	بیش دریافت	۵
										-	وصول مطالبات	۶

۳.۷ ویژگی‌های اثربخشی طرح

ردیف	سوال	پاسخ	
۱	آیا طرح فناورانه است؟	بلی <input checked="" type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
توضیحات: از طریق واردات محصول طرح به صورت قطعات کاملاً منفصل و مونتاژ در داخل کشور، دستیابی به تکنولوژی‌های ساخت این محصول ممکن است.			
۲	آیا طرح راهبردی است؟	بلی <input checked="" type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
توضیحات: با توجه به فرسوده شدن سیستم حمل و نقل کشور، می‌توان طرح حاضر را راه حلی برای این موضوع دانست.			
۳	آیا طرح در مناطق محروم اجرا می‌شود؟	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input checked="" type="checkbox"/>	
توضیحات: طرح در منطقه ویژه سلفچگان انجام می‌گردد.			
۴	آیا طرح موجب بهبود محصول / خدمت می‌شود؟	بلی <input checked="" type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
توضیحات: طرح باعث بهبود و نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای کشور می‌گردد.			
۵	آیا طرح مانع از خروج ارز می‌شود؟	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input checked="" type="checkbox"/>	
توضیحات: با توجه به واردات محصولات، طرح مانع خروج ارز نمی‌شود.			
۶	آیا طرح باعث حفظ اشتغال می‌شود؟	بلی <input checked="" type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
توضیحات: با توجه به فرآیند مونتاژ محصولات در داخل کشور و وجود خط تولید، طرح باعث حفظ اشتغال می‌شود.			

۴ بررسی بازار طرح

Prnewswire^۱ پیش‌بینی می‌کند اندازه بازار جهانی حمل و نقل خودروهای سنگین از ارزش ۱,۶۶۳.۳۴ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۱ با نرخ رشد مرکب سالانه (CAGR) ۱۰.۳ درصد به حجم ۱,۸۳۳.۹۴ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۲ برسد و تا سال ۲۰۲۶ با نرخ رشد مرکب سالانه ۹.۱ درصد اندازه این بازار به مبلغ ۲,۵۹۴.۳۶ میلیارد دلار دست یابد.

صنعت خودرو در ایران به دلیل همه‌گیری کووید-۱۹ و تحریم‌های اعمال شده توسط کشورهایی مانند ایالات متحده علیه ایران، شاهد کاهش رشد چشمگیری بوده است. با این حال، از آنجایی که دولت اقدامات لازم را برای تقویت تولید خودرو و قطعات در داخل انجام می‌دهد تا ضمن تامین تقاضای خودرو، بازار شاهد رشد ثابت و مستمری در طول سال باشد. ارزش بازار خودروی ایران در سال ۲۰۲۱ به ۲۸.۸۵ میلیارد دلار رسید و پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۲۷ به ۴۹.۹۲ میلیارد دلار با نرخ رشد مرکب سالانه (CAGR) ۹.۵٪ درصد برسد.^۲ بر اساس نوع وسیله نقلیه، این بازار به خودروهای سواری، وسایل نقلیه تجاری و موتورسیکلت تقسیم می‌شود. تولید خودروهای سواری در ایران در سال ۲۰۲۰ با افزایش ۷ درصدی نسبت به سال قبل از آن، ۸۲۶ هزار و ۲۱۰ دستگاه را به ثبت رساند؛ همچنین فروش تمام خودروهای سواری در سال ۲۰۲۰ به ۸۱۶,۴۹۷ دستگاه رسیده است.

Iran Automobile Industry - Revenue Share (%), by Vehicle Type, 2021



براساس گزارش منتشرشده توسط اقتصاد ۲۴،^۳ تا سال ۱۳۹۸، ۳۶ میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه وسایل نقلیه موتوری در حال حرکت در ایران وجود داشته است. طبق گزارش بیمه مرکزی از مجموع ۳۶.۶ میلیون دستگاه وسیله نقلیه، تعداد ۱۴ میلیون ۸۲۲ هزار دستگاه موتورسیکلت‌ها و مابقی به سایر وسایل نقلیه مربوط می‌شود. با توجه به اینکه در گزارش مذکور تعداد خودروها به تفکیک و با جزئیات بحث نشده، تلفیق آمارهای اعلام شده از سوی پلیس راه (تعداد خودروهای دارای پلاک) و آمارهای سازمان حمل و نقل جاده‌ای و دیگر دستگاه‌های دولتی نشان می‌دهد در مجموع با کنار گذاشتن وسایل نقلیه کشاورزی، در سطح کشور به طور دقیق ۲۱ میلیون ۷۷۸ هزار خودروی فعال و دارای پلاک نصب شده در کشور وجود دارد^۴ که خودروهای باری و

¹ prnewswire.com/news-releases/truck-transport-global-market-report-2022-by-application-by-size-301688657.html

² mordorintelligence.com/industry-reports/analysis-of-automobile-industry-in-iran

³ eghtesaad24.ir/000Kms

⁴ asrehodro.com/Mobile/News/

سنگین (اعم از اتوبوس، مینیبوس، وانت و کامیونت، کامیون و تریلی) شامل ۳,۴۰۸,۰۰۰ دستگاه می‌شود؛ همچنین ۱۸ میلیون و ۳۷۰ هزار دستگاه خودروی سواری (شخصی و عمومی) در کشور وجود دارد. با استفاده از نسبت خودروهای باری و سنگین به خودروهای سواری در سال ۱۳۹۸ و تعداد خودروهای سواری فروشی اعلام شده در سال ۱۳۹۹ می‌توان تعداد خودروهای سنگین تولید و فروخته شده را در همان سال برابر با تعداد ۱۵۱,۴۷۶ دستگاه تخمین زد و با نرخ رشد مرکب سالانه ۹.۵٪ درصدی بازار خودروی ایران، تعداد خودروهای سنگین تولید و فروخته شده در سال ۱۴۰۱، ۱۸۱,۸۵۵ عدد دستگاه براورد می‌گردد. بر این اساس تعداد کل خودروهای سنگین موجود در بازار تا سال ۱۴۰۱ برابر با تعداد ۳,۷۴۱,۳۳۱ تخمین زده می‌شود.

همچنین براساس گزارش تحول صنعت خودرو منتشر شده وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال ۱۴۰۱، برنامه تولید اعلام شده توسط شرکت‌های خودروساز در جدول زیر ارائه شده است. با توجه به تولید ۴۷۱ هزار دستگاه خودرو در سال ۱۴۰۰ در گروه صنعتی ایران خودرو، هدف‌گذاری تولید ۷۵۰ هزار دستگاه، رشد ۵۹ درصدی را به همراه خواهد داشت. گروه خودروسازی سایپا نیز با برنامه تولید ۶۵۰ هزار دستگاه خودرو، ۲۵۳ هزار دستگاه بیش از سال ۱۴۰۰، با رشد ۶۴ درصدی تولید مواجه است.

جدول ۱-۴ برنامه تولید انواع خودرو شرکت‌های خودروسازی داخلی در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	ایران خودرو	سایپا	سایر	مجموع
۱	سواری	۶۸۵,۰۰۰	۵۴۹,۰۰۰	۱۶۶,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲	وانت	۴۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰	۲۰,۱۰۰	۱۵۸,۱۰۰
۳	تجاری	۴۰,۰۰۰	۲,۵۰۰	۱۴,۴۰۰	۵۶,۹۰۰
۴	مجموع	۷۶۵,۰۰۰	۶۴۹,۵۰۰	۲۰۰,۵۰۰	۱,۶۱۵,۰۰۰

مطابق اطلاعات پیش‌بینی شده گزارش وزارت صمت می‌توان تعداد خودروهای سنگین و یا تجاری تولید شده و موجود در بازار در سال ۱۴۰۱، با فرض متوسط رشد ۶۱.۵ درصدی برای خودروهای تجاری می‌توان تعداد خودروهای تجاری تولید شده سال ۱۴۰۰ را برابر با تعداد ۳۵,۲۳۲ دستگاه و با فرض همین عدد ترخ رشد برای سال ۱۴۰۱، تعداد خودروهای تولید شده سال ۱۴۰۱، ۲۱,۸۱۵ دستگاه خودروی تجاری تخمین زده می‌شود و در مجموع تعداد خودروهای تجاری موجود در بازار سال ۱۴۰۱، ۳,۵۲۱,۹۴۷ دستگاه محاسبه می‌شود.

با ابلاغ ممنوعیت واردات خودرو به گمرکات اجرایی کشور در سال ۱۳۹۷، واردات خودرو به صورت کامل (CBU) متوقف شد و شرکت‌ها از طریق تولید داخلی و مونتاژ محصولات خارجی فعالیت خود را ادامه دادند. در پایان اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۱، آزادسازی واردات خودرو اعلام شد و بنابر تصویب کمیسیون تلفیق برای واردات خودرو بدون انتقال ارز صادراتی، به دولت اجازه داده می‌شود به منظور پوشش بخش خاص، نسبت به واردات ۵۰ هزار خودرو سواری و ۱۰ هزار دستگاه ماشین‌آلات سنگین در سال ۱۴۰۱ با تعریفه ورودی که به تصویب هیات وزیران می‌رسد، اقدام کنند.^۵ اما بعدتر مدیر طرح واردات خودروی وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت)، واردات ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو طی شش ماه را اعلام نمود. اما به‌طور خاص میزان واردات خودروهای سنگین مشخص نشده است.

^۵ isna.ir/news/1401011004073/۱۴۰۰-سال-خودرو-واردات-و-ماجرای-تصویب-قصه-پر-غصه-

۴.۱ مشتریان هدف

نوع کسب و کار B2B و B2C می‌باشد و برخی از مشتریان این مجموعه عبارتند از:

- شرکت‌های فعال در حوزه حمل و نقل
- شرکت‌های تولیدکننده و ارائه‌دهنده خدمات آتش‌نشانی
- شهرداری‌ها
- کارخانجات تولیدی و شرکت‌های معدنی و ...

۴.۲ تعیین سهم قابل کسب از بازار طرح

محاسبات اندازه بازار داخلی، متوسط تعداد خودروهای سنگین موجود در بازار را ۳,۶۳۱,۶۳۹ دستگاه محاسبه نموده است که با فرض متوسط قیمت هر خودرو ۲۱.۸ میلیارد ریال (متوسط قیمت پایه عرض شده در بورس کالا)، می‌توان حجم بازار خودروهای داخلی را برابر با ۷۹,۱۶۹,۷۳۰.۲ میلیارد ریال تخمین زد. حال با توجه به میزان فروش کاسپین خودرو منطقه آزاد انزلی در نه ماهه سال ۱۴۰۱، به تعداد ۲۹ دستگاه و مبلغ ۶۵۱.۷۲ میلیارد ریال می‌توان سهم بازار ۰.۰۰۰۸ درصدی برای آن در نظر گرفت. در طرح تأمین مالی جمعی مذکور، هدف تولید و فروش ۱۲ دستگاه با فرض افزایش قیمت ۶.۱ درصدی برای هر دستگاه به دلیل افزایش قیمت پیش‌بینی شده در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال قبل و کل درآمد ۳۸۵,۶۰۰ میلیون ریالی پیش‌بینی شده است که سهم بازار ۰.۰۰۰۲۴ درصدی را برآورد می‌کند.

باتوجه به میزان سهم بازار ۰.۰۰۰۲۴ درصدی این طرح، با تغییرات روند و یا شرایط بازار، این طرح تغییر قابل توجه و محسوسی نخواهد داشت. به همین منظور، ریسک بازار طرح پایین خواهد بود.

۴.۳ برنامه بازاریابی محصولات/استراتژی قیمت‌گذاری

باتوجه به استراتژی شرکت در جهت توسعه و افزایش سهم بازار و همچنین با در نظر گرفتن رشد فروش ۱۲۱.۵ درصدی شرکت در بازه‌ی شش ماه سال جاری نسبت به کل سال ۱۴۰۰، تلاش مجموعه در تولید و فروش حداکثری می‌باشد و لذا در طرح تأمین مالی جمعی مذکور تمامی منابع صرف خرید مواد اولیه شده است و مابقی هزینه‌ها از جمله بازاریابی بر عهده خود مجموعه می‌باشد. اما به طور کلی شرکت با در نظر گرفتن طرح‌های فروش اقساطی برای مشتریان سعی در افزایش فروش و کسب بیشتر سهم بازار دارد.

به طور کلی قیمت فروش محصول توسط مجموعه باتوجه به شرایط بازار و بر مبنای نرخ‌های رایج به صورت رقابتی در جهت کسب سهم بازار بیشتر مشخص می‌شود.

با فراهم شدن زیرساخت‌های مورد نیاز، عرضه خودرو از بورس کالا در مرداد ماه ۱۴۰۱ امکان‌پذیر شده است. این کار با هدف تشکیل بازاری شفاف و رقابتی برای فروش خودرو به قیمت منصفانه انجام شده است. ثبت سفارش برای خودروها در بورس کالا به صورت رقابتی بوده و مشتریان با در نظر گرفتن قیمت پایه اعلام شده هر خودرو، باید یک روز قبل از عرضه، مبلغ مورد نظر خود را جهت شرکت در رقابت خرید به بورس کالا ارسال کنند. علاوه بر معاف بودن معاملات بورس کالا از الزام‌های قیمت‌گذاری

دستوری و نحوه عرضه کالا به روش‌های غیرمعمول از جمله قرعه‌کشی، شفافیت و رقابت نیز از دیگر مزیت‌های این بورس است.

آمار معاملات فیزیکی بورس کالا، مجموع تعداد معاملات انجام شده تا تاریخ ۱۶ اسفند ماه ۱۴۰۱، ۸۵۲ دستگاه کامیون به مجموع ارزش ۳۱,۴۷۱,۴۱۰ میلیون ریال را نشان می‌دهد. شرکت‌های عرضه‌کننده در بورس کالا عبارتند از: بهمن دیزل و سیباموتور.

جدول ۲-۴ قیمت و حجم قراردادهای خرید و فروش انواع کامیون‌ها در سال ۱۴۰۱ در بورس کالا

ردیف	نام کالا	تولیدکننده	حجم قرارداد	قیمت پایانی میانگین موزون هر واحد دستگاه (میلیون ریال)
۱	کامیون کشنده EM POWER	بهمن دیزل	۷۱	۳۳,۹۴۸
۲	کامیون کشنده CA۴۱۸۰ FAW	سیباموتور	۳۵	۳۱,۵۸۲
۳	کامیون کشنده CA۴۱۸۰ FAW	سیباموتور	۴۰	۳۴,۳۳۷
۴	کامیون کشنده CA۴۱۸۰ FAW	سیباموتور	۵۰	۴۰,۱۰۰
۵	کامیون کشنده EM POWER	بهمن دیزل	۵۰	۳۲,۰۲۵
۶	کامیون کشنده CA۴۱۸۰ FAW	سیباموتور	۶۰	۴۰,۰۳۸
۷	کامیون کمپرسی CA۳۲۵۰ FAW	سیباموتور	۴۰	۳۹,۰۱۶
۸	کامیون کشنده EM POWER	بهمن دیزل	۱۰۰	۴۲,۵۱۱
۹	کامیون کشنده نیمه تریلر FAW CA۴۲۵۰	سیباموتور	۶۰	۳۷,۴۰۲
۱۰	کامیون کشنده EM POWER	بهمن دیزل	۱۳۰	۴۵,۴۸۳
۱۱	کامیون کشنده CA۴۱۸۰ FAW	سیباموتور	۶۰	۴۳,۳۱۳
۱۲	کامیون کشنده EM POWER	بهمن دیزل	۸۶	۳۷,۶۲۱
مجموع (میلیون ریال)				
۳۰,۷۰۰,۴۷۰				

جدول ۳-۴ قیمت خودروهای کامیون دوو کاسپین خودرو در سال ۱۴۰۱

نام کالا	مقدار (واحد دستگاه)	قیمت (میلیون ریال)
کامیون ۱۸ تنی دوو	۱	۲۹,۶۸۰

آمار و اطلاعات معاملات فیزیکی بورس کالا متوسط قیمت فروش ۳۸.۱ میلیارد ریالی را برای هر دستگاه نشان می‌دهد و با مقایسه قیمت فروش پیش‌بینی شده هر دستگاه کامیون ۱۸ تنی در طرح تامین مالی جمعی واردات و مونتاژ می‌توان دریافت شرکت کاسپین خودرو منطقه آزاد انزلی استراتژی ارائه قیمت رقابتی در بازار را در پیش گرفته است و قیمتی که ارائه می‌کند نرخ پایین‌تری نسبت به سایر محصولات بازار دارد.

۵ بررسی مالی و اقتصادی طرح

در این بخش به تحلیل وضعیت مالی و اقتصادی طرح براساس تعیین فهرست هزینه‌ها، تعیین شاخص‌های مالی و اقتصادی و تحلیل ریسک پرداخته می‌شود.

پیش از بررسی هزینه‌های سرمایه‌گذاری کل طرح لازم است به این نکته اشاره شود که شرکت سهامی خاص کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی در سال ۱۳۹۵ با هدف واردات قطعات منفصله و تولید و مونتاژ خودروهای نجاری آغاز به کار کرد. این مجموعه به عنوان نماینده رسمی شرکت TATA DAEWOO commercial vehicle مشغول به تولید و مونتاژ دو محصول کشنده ۴۴ تنی و کامیون ۱۸ تنی است.

در بررسی دقیق‌تر طرح باید اشاره کرد که عمدۀ هزینه‌های آن مربوط به تهییه مواد اولیه است که به تنهایی ۹۷.۶ درصد از کل هزینه‌ها را تشکیل می‌دهد و مابقی منابع به هزینه‌های مالی و حسابرسی طرح تامین مالی جمیع اختصاص می‌یابد. در جداول ذیل به بررسی دقیق‌تر درآمدها و هزینه‌کردهای شرکت خواهیم پرداخت.

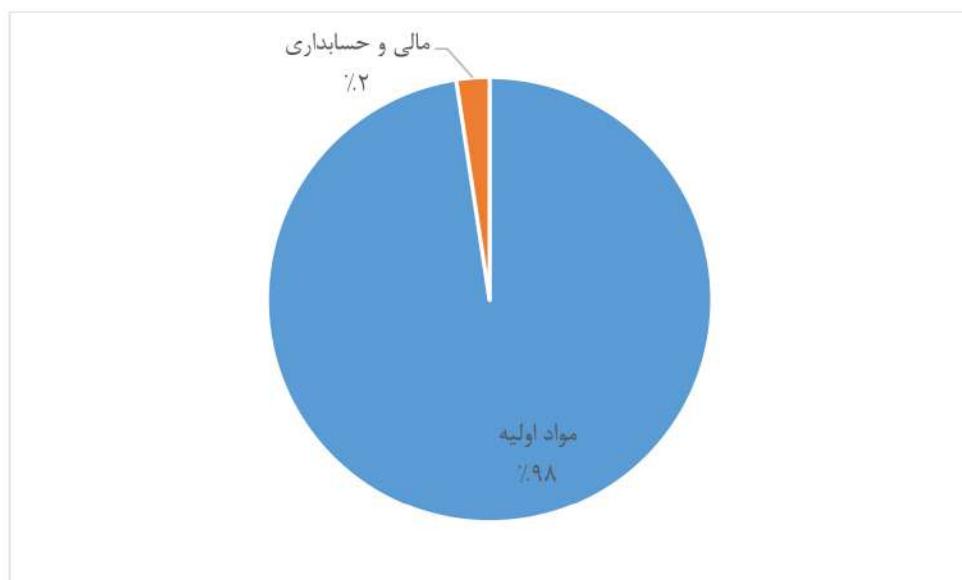
مشخصات کلی طرح

جدول ۱-۵ مشخصات کلی طرح

عنوان	شرح
نوع خط تولید طرح	<input checked="" type="checkbox"/> تحت مالکیت شرکت <input type="checkbox"/> اجاره
نام محصول	کامیون ۱۸ تن
تعداد محصول مورد بررسی در طرح	۱۲ دستگاه
تعداد ماههای کاری	۸ ماه
تعداد شیفت/روز	یک شیفت
قیمت فروش محصول طرح	۳۸۵۶ میلیون ریال به ازای هر دستگاه
دوره سفارش مواد اولیه	۳ هفته
دوره تولید	۲ ماه

۵.۱ سرمایه مورد نیاز اجرای طرح

در این طرح مخارجی بابت سرمایه ثابت در نظر گرفته نشده است و تمامی هزینه‌کردها بابت سرمایه در گردش می‌باشد همچنین این کسبوکار به بهره‌برداری رسیده است و هزینه‌ی قبل از بهره‌برداری ندارد و مخارج شرکت جملگی جزو هزینه‌های تولید محصول هستند و هزینه‌ای بابت خرید دارایی ثابت و تجهیزات و ماشین‌آلات صرف نمی‌شود. بنابراین سرمایه در گردش شرکت همان مواد اولیه است. شرکت بنا دارد با جذب ۱۴.۳ میلیارد تومان (معادل هزینه‌کرد ۸ ماه)، اقدام به تولید و فروش ۱۲ دستگاه کامیون دوو ۱۸ تنی نماید.



شکل ۵-۱ تصویر نمودار مصارف سرمایه

جدول ۱-۵ مشخصات کلی طرح (میلیون ریال)

درآمد			
فصل ۳ (ماه ۷ و ۸)	فصل ۲	فصل ۱	
۲۳۱,۳۶۰	۱۱۵,۶۸۰	۱۱۵,۶۸۰	فروش کامیون
۴۶۲,۷۲۰	مجموع سال		
هزینه			
فصل ۳	فصل ۲	فصل ۱	
.	۱۳۹,۲۰۰	۱۳۹,۲۰۰	مواد اولیه
.	.	۶,۴۳۵	مالی و حسابداری
.	۱۳۹,۲۰۰	۱۴۵,۶۳۵	مجموع هر فصل
۲۸۴,۸۳۵	مجموع سال		
۲۳۱,۳۶۰	-۲۳,۵۲۰	-۲۹,۹۵۵	سود ناخالص
۱۷۷,۸۸۵			سود/زیان هرسال

۵.۲ برنامه تولید، فروش، و کسب درآمد

بنابر صورت مالی حسابرسی شده شرکت کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی در سال های ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹، در مرحله قبل از بهره برداری قرار داشته و لذا در این بازه زمانی هیچ گونه درآمدی را محقق نکرده است. اجرای پروژه احداث کارخانه مونتاژ خودروهای تجاری از ۱۳۹۷/۱۱/۰۱ آغاز گردیده و شرکت در آذر ماه ۱۴۰۱ به جهت نصب عمدۀ دستگاه های خود فرآیند تولید را شروع و از بهمن ماه سفارش محصولات خود را ثبت نموده است. همچنین این مجموعه در سال ۱۴۰۰، فروش ۱۱ دستگاه کامیون ۱۸ تنی به مبلغ کل ۲۴۷.۵ میلیارد ریالی را ایجاد کرده است و در پایان همان سال موجودی انبار از ۱۳ کامیون ۱۸ تنی آماده به فروش به کل مبلغ ۲۰۸,۰۰۰ میلیون ریال و قطعات CKD برای ساخت ۲۴ دستگاه کامیون ۱۸ تنی تشکیل می گردید. صورت مالی شش ماهه ابتدایی ۱۴۰۱ شرکت کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی درآمد حاصل از فروش ۱۹ دستگاه کامیون ۱۸ تنی به کل مبلغ ۵۴۸,۱۹۵.۷ میلیون ریالی با سود ناخالص ۳۹۴,۴۱۲.۸ میلیون ریالی را نشان می دهد.

استراتژی شرکت در سال جاری برای توسعه و افزایش سهم بازار، استفاده از اهرم وام و تسهیلات به مبلغ ۲۰۶,۷۰۲ میلیون ریالی با نرخ سود ۱۸ درصد بوده است. اتفاقی که نمود آن را در رشد فروش ۱۲۱.۵ درصدی شرکت در بازه‌ی شش ماهه سال جاری نسبت به کل سال ۱۴۰۰ می‌توان مشاهده کرد. بنابراین استفاده شرکت کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی از تامین مالی، به روش جمع سیاری را می‌توان در همین راستا دانست.

همچنین نکته دیگری که درباره تراز اعتباری شرکت می‌توان متوجه شد آن است که شرکت علیرغم اختصاص منابع ۷۵۰,۲۲۹ میلیون ریالی در جهت پیش پرداخت خرید مواد اولیه، سعی در فروش محصولات خود به صورت پیش دریافت به مبلغ ۸۴۸,۵۸۶.۵ میلیون ریالی، داشته است.

نسبت خالص بدھی به حقوق مالکانہ شرکت در سال ۱۴۰۱، برابر با ۷۶۷ درصد و در سال ۱۴۰۰، معادل ۲،۸۹۸ درصد می باشد.
بخش زیادی از این تغییر، ناشی از افزایش ۲۴۴,۶۴۹.۶ میلیون ریالی در سود اనیاشه است.

فروش محصول به صورت ماهانه

در برنامه مالی طرح تأمین مالی جمعی قیمت فروش هر دستگاه محصول ۳۸,۵۶۰ میلیون ریال و حاشیه سود ۶۶ درصدی پیش‌بینی شده است. به‌طور کلی نرخ‌های فروش محصول از طرف وزارت صمت تعیین نمی‌گردد و توسط مدیرعامل و هیئت‌مدیره مجموعه با توجه به شرایط بازار و تغییرات نرخ ارز مشخص می‌شود و تمامی سفارشات نیز با نرخ ارز آزاد صورت می‌گیرد.

لازم به ذکر است مبلغ ۲۰۰ میلیون تومان از تولید دوره اول جهت تولید یک کامیون بر عهده شرکت کاسپین خودرو بوده و سود حاصل از فواید آن به همان نسبت تقسیم می‌شود.

جدول ۲-۵ فروش ماهانه و وصول مطالبات محصولات طرح (میلیون ریال)

۸ ماه	۷ ماه	۶ ماه	۵ ماه	۴ ماه	۳ ماه	۲ ماه	۱ ماه	مدل های درآمدی
۳	۳			۳	۳		۰	تعداد کامیون
۱۱۵,۶۸۰	۱۱۵,۶۸۰	۰	۰	۱۱۵,۶۸۰	۱۱۵,۶۸۰	۰	۰	فروش کامیون
۴۶۲,۷۲۰				۲۳۱,۳۶۰			مجموع	

۸ ماه	۷ ماه	۶ ماه	۵ ماه	۴ ماه	۳ ماه	۲ ماه	۱ ماه	
۶۹,۴۰۸.۰	۶۹,۴۰۸.۰	۰.۰	۰.۰	۶۹,۴۰۸.۰	۶۹,۴۰۸.۰	۰	۰	درآمد وصول شده
۰	۰	۴۶,۲۷۲	۴۶,۲۷۲	۰	۰	۴۶,۲۷۲	۴۶,۲۷۲	پیش دریافت
۴۶۲,۷۲۰					مجموع			

فروش محصول به صورت فصلی

براساس صورت مالی در بازه‌ی زمانی شش ماهه ۱۴۰۱، کل فروش نسیه با کسر مانده حساب‌های دریافت‌شده سال قبل از کل فروش برابر با ۵۹۲,۱۴۶ میلیون ریال محاسبه می‌شود و دوره تولید محصول از خرید مواد اولیه تا ارائه محصول به مشتری کمتر از ۹۲ روز است. با این پیش‌فرض در برنامه پیش‌بینی مالی طرح دوره وصول و نقدشوندگی ۹۰ روز لحاظ شده و در جدول جریان نقدی ورودی طرح نشان داده شده است.

جدول ۳-۵ فروش فصلی محصولات (میلیون ریال)

مجموع	فصل ۳ (ماه ۷ و ۸)	فصل ۲	فصل ۱	
۴۶۲,۷۲۰	۲۲۱,۳۶۰	۱۱۵,۶۸۰	۱۱۵,۶۸۰	فروش محصول (میلیون ریال)
۱۲	۶	۳	۳	تعداد فروش محصول (دستگاه)
	۳۸,۵۶۰			قیمت واحد محصول (میلیون ریال)

۵.۳ هزینه‌های تولید و سربار

گزارش صورت مالی شش ماهه ۱۴۰۱، هزینه کرد بهای تمام شده را به شکل ۲-۵- نشان می‌دهد. اصلی‌ترین بخش هزینه به خرید مواد مستقیم اختصاص می‌باید و بر این اساس در طرح تأمین مالی جمعی در جهت امکان تولید و فروش بیشتر منابع طرح تنها، خرید مواد اولیه پیش‌بینی شده است.



شکل ۵-۵- تصویر هزینه بهای تمام شده محصول به تفکیک

هزینه مواد اولیه

قطعات هر دستگاه کامیون به صورت کامل منفصل شده از شرکت TATA DAEWOO commercial vehicle کشور کره جنوبی وارد می شود. در مرحله اول پیش فاکتور ۶ دستگاه و پس از آن اقدام جهت تخصیص ارز از سامانه جامع تجارت ایران صورت خواهد گرفت. در مرحله دوم پس از تایید نهایی تخصیص ارز، از طریق شبکه سوییفت عملیات نقل و انتقال ارز و خرید نهایی محصولات انجام می گردد و محصولات به صورت CFR با روش حمل دریایی به منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان وارد می گردد. متعاقبا به دلیل مستقر بودن این مجموعه در منطقه آزاد، بهره مند از معافیت های مالیات عملکرد و عوارض گمرکی و سایر مزایای خاص این مناطق می باشد. در خصوص طرح فعلی، تاکنون فرآیند سفارش دهی و پیش فاکتور و تأیید نهایی تخصیص ارز انجام گرفته است. این فرآیند برای دوره دوم تولید هم صادق است.

جدول ۴-۵ هزینه مواد اولیه (میلیون ریال)

هزینه ماده اولیه	۱ ماه	۲ ماه	۳ ماه	۴ ماه	۵ ماه	۶ ماه	۷ ماه	۸ ماه
قطعات CKD کامیون	۱۱۲,۲۰۰	-	-	-	۱۱۲,۲۰۰		-	-
قطعات داخلی و گمرک	۲۷,۰۰۰	-	-	-	۲۷,۰۰۰		-	-
جمع هر ماه	۱۳۹,۲۰۰	۰	۰	۰	۱۳۹,۲۰۰	۰	۰	۰
مجموع								۴۶۲,۷۲۰

کارمزد تامین مالی جمی و سایر امور حقوقی

جدول ۵-۵ هزینه کارمزد تامین مالی جمی و سایر امور حقوقی (میلیون ریال)

کارمزد تامین مالی جمی	۱ ماه	۲ ماه	۳ ماه	۴ ماه	۵ ماه	۶ ماه	۷ ماه	۸ ماه
۶,۴۳۵	-	-	-	-	-	-	-	-
۶۴۳۵	-	-	-	-	-	-	-	-
مجموع سالانه								۶۴۳۵

۵.۴ جدول سود و زیان طرح

قیمت تمام شده هر دستگاه محصول	۲۳,۲۰۰ میلیون ریال
پیش‌بینی قیمت فروش هر دستگاه محصول	۳۸,۵۶۰ میلیون ریال
حاشیه سود برای قیمت فروش هر دستگاه محصول	۱۵,۳۶۰ میلیون ریال
مجموع مبلغ نهایی برگشت به سرمایه‌گذاران	۱۸۳,۰۴۰ میلیون ریال

۵.۵ جریان وجهه نقدی طرح

ورودی	
۴۶۲,۷۲۰ میلیون ریال	فروش
خروجی	
۲۷۸,۴۰۰ میلیون ریال	مواد اولیه
۶,۴۳۵ میلیون ریال	کارمزد تامین مالی جمیعی و سایر امور حقوقی
سود و زیان	
۱۷۷,۸۸۵ میلیون ریال	سود و زیان خالص

۵.۶ بررسی شاخص‌های اقتصادی طرح

میزان شاخص	واحد	شاخص
۱۲۴	درصد	سود پیش‌بینی شده منابع جذب شده طرح
۲۸	درصد	سود هشت ماهه سرمایه‌گذاران
۴۲	درصد	معادل سود سالیانه سرمایه‌گذاران
۰.۶۴	میلیون ریال	میزان سود هر واحد سرمایه‌گذاری (پانصد هزار تومان)
۴ دوره ۲ ماهه هر ۲ ماه ۷ درصد		نحوه بازپرداخت

۶ بررسی ریسک‌های طرح

۶.۱ پرسشنامه ارزیابی ریسک‌های طرح

ریسک بازار

ردیف	شرح					
ردیف	بسیار زیاد -۲	زیاد -۱	عدم موضوعیت ۰	کم ۱	بسیار کم ۲	
۱	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ریسک تامین کنندگان مواد اولیه طرح مورد نظر چگونه است؟
علت	این شرکت دارای قرارداد در جریان با شرکت تأمین کننده دو و می باشد و همچنین در منطقه آزاد سلفچگان و بندر انزلی قرار گرفته است.					
۲	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	به نظر شما ریسک استقبال مشتریان از محصول طرح مورد نظر چه مقدار است؟
علت	باقجه به رقابتی بودن قیمت محصول با نمونه‌های مشابه ریسک عدم استقبال محصول کم می باشد.					
۳	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ریسک میزان رقبا در طرح مورد نظر چگونه است؟
علت	علیرغم این که رقبای موجود در بازار امکان توزیع محصولات خود را از طریق بورس کالا علاوه بر کانال‌های معمول دارند، به علت کوچک بودن مبلغ طرح به نسبت کل بازار، سهم بازار این طرح بسیار اندک بوده و این امر ریسک بازار را کاهش می دهد.					
۴	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ریسک وجود کالاهای جایگزین طرح چگونه است؟
علت	به دلیل وجود داشتن رقبا در حوزه خودروهای سنگین ریسک وجود کالاهای جایگزین وجود دارد.					
۵	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ریسک عدم وجود موانع ورود رقبا برای طرح چگونه است؟ (لازم به ذکر است با توجه به نوآرane بودن طرح‌ها، لازم است موانعی برای ورود دیگر رقبا ایجاد شود)
علت	به طور کلی ریسک عدم وجود موانع ورود رقبا به این بازار به دلیل سخت‌گیری‌ها و مجوزهای مورد نیاز، کم می باشد.					
۶	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ریسک کیفیت مدل درآمدی (Revenue Model) طرح چگونه است؟
علت	با توجه به نوع شرکت، مدل درآمدی از نوع فروش محصول است و مجموعه با در نظر گرفتن طرح‌های اقساطی فروش تا حدودی این ریسک را پوشش می دهد.					

ریسک قانونی

ردیف	شرح					
ردیف	بسیار زیاد -۲	زیاد -۱	عدم موضوعیت ۰	کم ۱	بسیار کم ۲	
۱	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ریسک وضعیت مالکیت معنوی طرح چگونه است؟
علت	این شرکت تنها نماینده احصاری TATA DAEWOO commercial vehicle در ایران می باشد.					
۲	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	ریسک عدم آشنایی موسسان طرح با قوانین و مقررات طرح چگونه است؟
علت	تیم مدیریتی و اجرایی دارای سابقه فعالیت در این حوزه می باشند و با قوانین آشنایی دارند.					
۳	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ریسک عدم دریافت استانداردهای لازم و رعایت قوانین دولتی طرح چگونه است؟
علت	شرکت دارای پروانه بهره‌برداری از وزارت صنعت، معدن و تجارت و تأییدیه شرکت‌های تولید داخل از سازمان ملی استاندارد ایران می باشد.					

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ریسک آسیب‌پذیری طرح در برابر تغییرات قوانین کلی چگونه است؟	۴
با توجه به استراتژیک بودن صنعت حمل و نقل در کشور و سابقه‌ی تغییر قوانین در این حوزه، ریسک آسیب‌پذیری طرح زیاد شناسایی می‌شود.					علت	

ریسک محصول

ردیف	شرح	بسیار کم ۲	کم ۱	عدم موضوعیت .	زیاد -۱	بسیار زیاد -۲
۱	ریسک پیچیدگی تکنولوژی طرح چگونه است؟		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
علت	فرایند ساخت و تکنولوژی شامل مونتاژ قطعات محصول طرح می‌شود و با تکنولوژی‌های موجود خط تولید امکان‌پذیر می‌باشد.					
۲	ریسک اثبات مدل مفهومی (Proof of Concept) محصول چگونه است؟		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
علت	مدل مفهومی طرح اثبات شده است و دارای ریسک پایینی می‌باشد.					
۳	ریسک عدم قابلیت مقیاس‌پذیری (scalability) طرح از لحاظ فنی چگونه است؟		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
علت	طرح قابلیت مقیاس‌پذیری دارد و توان فنی آن توسط مجموعه وجود دارد.					
۴	ریسک میزان حساسیت طرح در برابر تغییر شرایط اقتصادی کشور بخصوص نرخ ارز چگونه است؟		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
علت	با توجه به وارداتی بودن بخش عمده محصول طرح و خرید این قطعات با نرخ ارز آزاد و همچنین اوضاع ناپایدار و نوسان نرخ ارز، ریسک میزان حساسیت بالا شناسایی می‌شود.					

ریسک مالی

ردیف	شرح	بسیار کم ۲	کم ۱	عدم موضوعیت .	زیاد -۱	بسیار زیاد -۲
۱	ریسک تخمین نادرست درآمدهای طرح چگونه است؟		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
علت	درآمد پیش‌بینی شده در طرح بر مبنای فروش محقق شده مجموعه می‌باشد.					
۲	ریسک تخمین نادرست هزینه‌های طرح چگونه است؟		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
علت	از آنجایی که روند افزایش قیمت مواد اولیه و محصول نهایی تقریباً به یک شکل می‌باشد، سود طرح تغییر محسوسی نخواهد داشت.					
۳	ریسک تخمین نادرست حجم سرمایه‌گذاری مورد نیاز طرح چگونه است؟		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
علت	حجم سرمایه‌گذاری و سرمایه درخواستی با توجه به توان و ظرفیت مجموعه لحاظ شده است.					

گرد آورنده:
گروه پیشگامان کارآفرینی کارن



Karen Crowd

گزارش میان دوره‌ای اول تولید و فروش:
«تولید و مونتاژ کامیون دوو»

نام شرکت: شرکت کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی

این گزارش به تایید عامل و متقاضی رسیده است.

۱	فصل اول - معرفی شرکت
۱	۱-۱ - مقدمه
۲	۱-۲ - استانداردها و مجوزهای اخذ شده
۹	۱-۳ - فرآیندهای انجام کار
۱۱	فصل دوم - شرح هزینه کرد
۱۱	۲-۱ - مواد اولیه
۱۲	فصل سوم - فروش
۱۲	۳-۱ - قراردادهای فروش
۱۳	فصل پنجم - جمع‌بندی
۱۵	پیوست شماره ۱ - مستندات هزینه کردها
۱۵	مواد اولیه
۱۶	پیوست شماره ۲ - مستندات فروش



فصل اول - معرفی شرکت

۱-۱- مقدمه

خودروهای تجاری تاتا دوو یکی از شرکت‌های تولید خودروهای تجاری سنتگین در کره جنوبی است. این شرکت در سال ۲۰۰۲ با نام شرکت خودروهای تجاری دوو کار خود را شروع کرد و عضوی از خانواده جی ام دوو به حساب می‌آمد. در سال ۲۰۰۴، سهامی از شرکت خودروهای تجاری دوو به شرکت تاتا موتورز، یکی از شرکت خودروهای سواری و تجاری هند، واگذار گردید. محصولات این مجموعه با نام دوو در کره جنوبی و پاکستان و با نام تاتا در هند، اروپا و آفریقا بفروش می‌روند.

شرکت کاسپین خودرو فرهنگ در نیمه دوم سال ۱۳۹۵ جهت تولید و مونتاژ انواع کامیونت، کامیون و کشنده شروع به فعالیت نمود. شرکت کاسپین خودرو در سال ۱۳۹۶ موفق به انعقاد قرارداد با شرکت TATA DAEWOO commercial vehicle و اخذ نمایندگی رسمی گردید. این مجموعه محصولاتی همچون کشنده ۴۴ تن و کامیون ۱۸ تن شرکت خودروسازی کره‌ای دوو (DAEWOO) را با کاربری‌های متنوع (از جمله آتش‌نشانی، جرثقیل، زباله پرس‌کن و ...) تولید و مونتاژ می‌کند. از برنامه‌های آتی شرکت کاسپین خودرو فرهنگ می‌توان به موارد زیر اشاره نمود:

← تولید بیش از ۷,۵۰۰ دستگاه انواع خودرو تجاری دوو

← توسعه مرکز کاربری‌سازی

← ارتقاء سطح کیفی و توسعه شبکه خدمات پس از فروش

عامل	متقاضی
گروه پیشگامان کارآفرینی کارن	شرکت کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی



گزارش میان دوره‌ای اول تولید و مونتاژ کامیون دوو

۱-۲- استانداردها و مجوزهای اخذ شده



شکل ۱-۱- تصویر گواهی دانشبنیانی شرکت

عامل	متقضی
گروه پیشگامان کارآفرینی کارن	شرکت کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی



گزارش میان دوره‌ای اول تولید و مونتاژ کامیون دوو



شماره پروانه: ۱۰۰۰۱۸ / س.۱۴۰۰
تاریخ پروانه: ۱۰.۰۷.۱۴۰۰

شماره کسب و کار:

ریاست جمهوری

شورای اطلاعاتی آزاد تجاری - صنعتی و بزرگداشتی

پروانه بهره‌برداری

(مجوز بهره‌برداری مستثنی)

موسسه توسعه و عمران
منطقه ویژه اقتصادی سلنجگان قم

این پروانه به استناد قانون چکوینگی اداره مناطق آزاد تجاری صنعتی و قانون تشکیل و اداره مناطق ویژه اقتصادی صادر شده است.

الف. مشخصات واحد تولیدی:

کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی (شرکت سهامی خاص) با شناسه ملی ۱۶۴۱، ۱۶۴۲، ۱۶۴۳ با کاربری صنعتی
بازرگانی، خیابان بازرگانی ۵، نفله های ۱۶۴۱، ۱۶۴۲، ۱۶۴۳ با کاربری صنعتی.

با توجه به راه اندازی و دستیابی آن واحد به انجام عملیات تولید نیاز به متاور استفاده از مزایای قانونی آن اعطاء می گردد. (برای سه شبکت)

ردیف	محصولات اصلی	ظرفیت سالانه	واحد	کد شناسایی کالا
۱	کامیون (۲۶ تن)	۴,۰۰۰	دستگاه	۳۴۱۰۴۱۲۲۲۴
۲	کامیون کشنده (اسب)	۴,۰۰۰	دستگاه	۳۴۱۰۴۱۲۲۲۵

ذکر: اختیار این پروانه بهره‌برداری از تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۶ تا ۱۴۰۱/۱۰/۰۶ می باشد.

سید علی مختاری مدیر عامل منطقه ویژه اقتصادی سلنجگان

مدیر عامل منطقه ویژه اقتصادی سلنجگان

شکل ۲-۱ - پروانه بهره‌برداری شرکت

عامل	متقضی
گروه پیشگامان کارآفرینی کارن	شرکت کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی



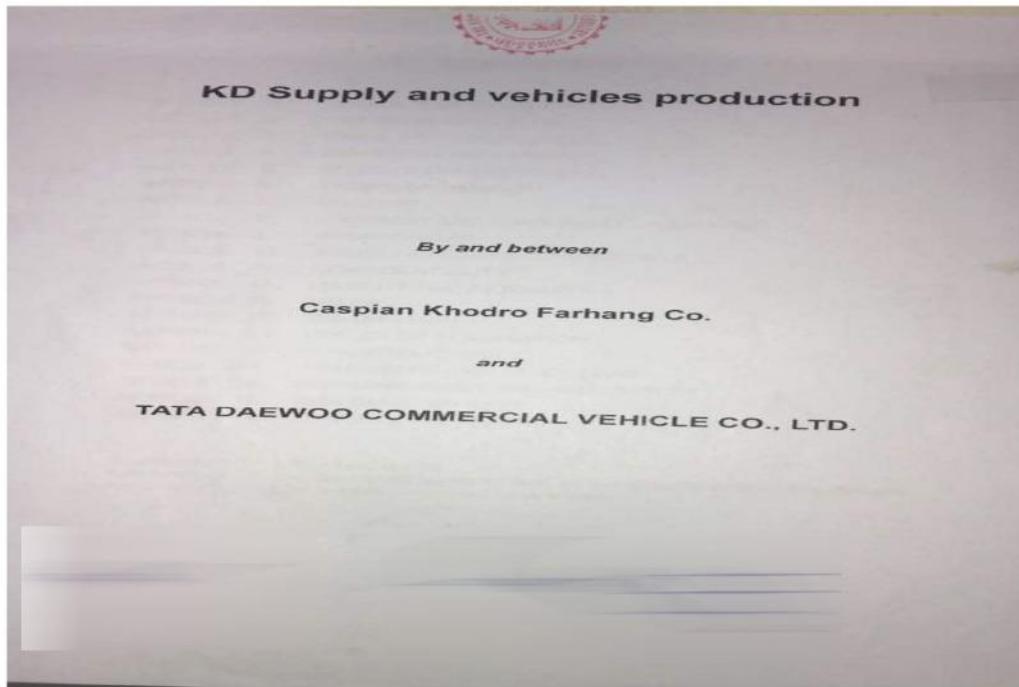
شکل ۱-۳- تصویر کارت بازرگانی

متقااضی	عامل
شرکت کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی	گروه پیشگامان کارآفرینی کارن



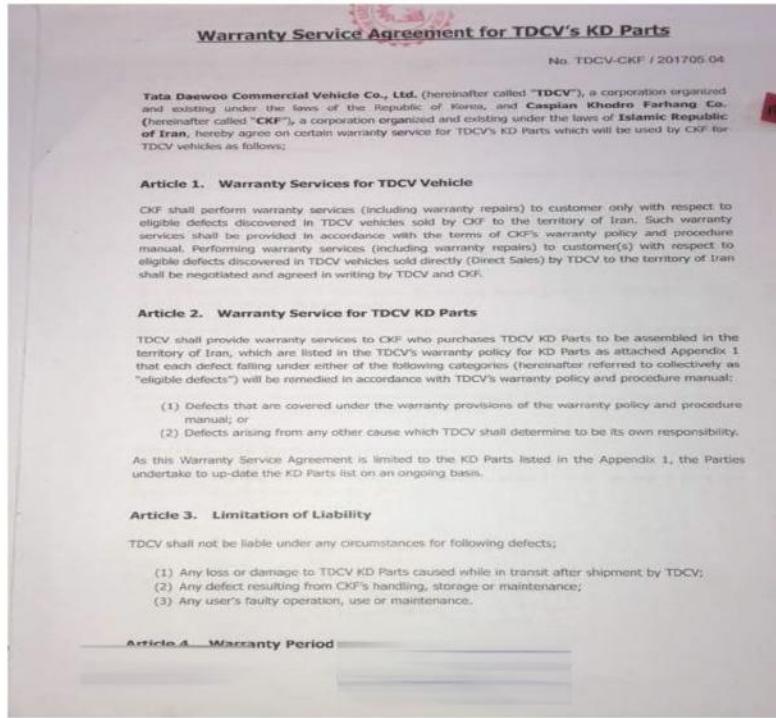
گزارش میان دوره‌ای اول تولید و مونتاژ کامیون دوو

CASPIAN
KHODRO



شکل ۴-۱ تصویر KD supply and vehicle production agreement

عامل	متقااضی
گروه پیشگامان کارآفرینی کارن	شرکت کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی



شكل ۱-۵-تصویر warranty agreement

عامل	متقاپی
گروه پیشگامان کارآفرینی کارن	شرکت کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی



گزارش میان دوره‌ای اول تولید و مونتاژ کامیون دوو

CASPİAN
KHODRO



DISTRIBUTORSHIP AGREEMENT

89

By and between

Caspian Khodro Farhang Co.

and

TATA DAEWOO COMMERCIAL VEHICLE CO., LTD.

Tata Daewoo Commercial Vehicle

Caspian Khodro Farhang Co.

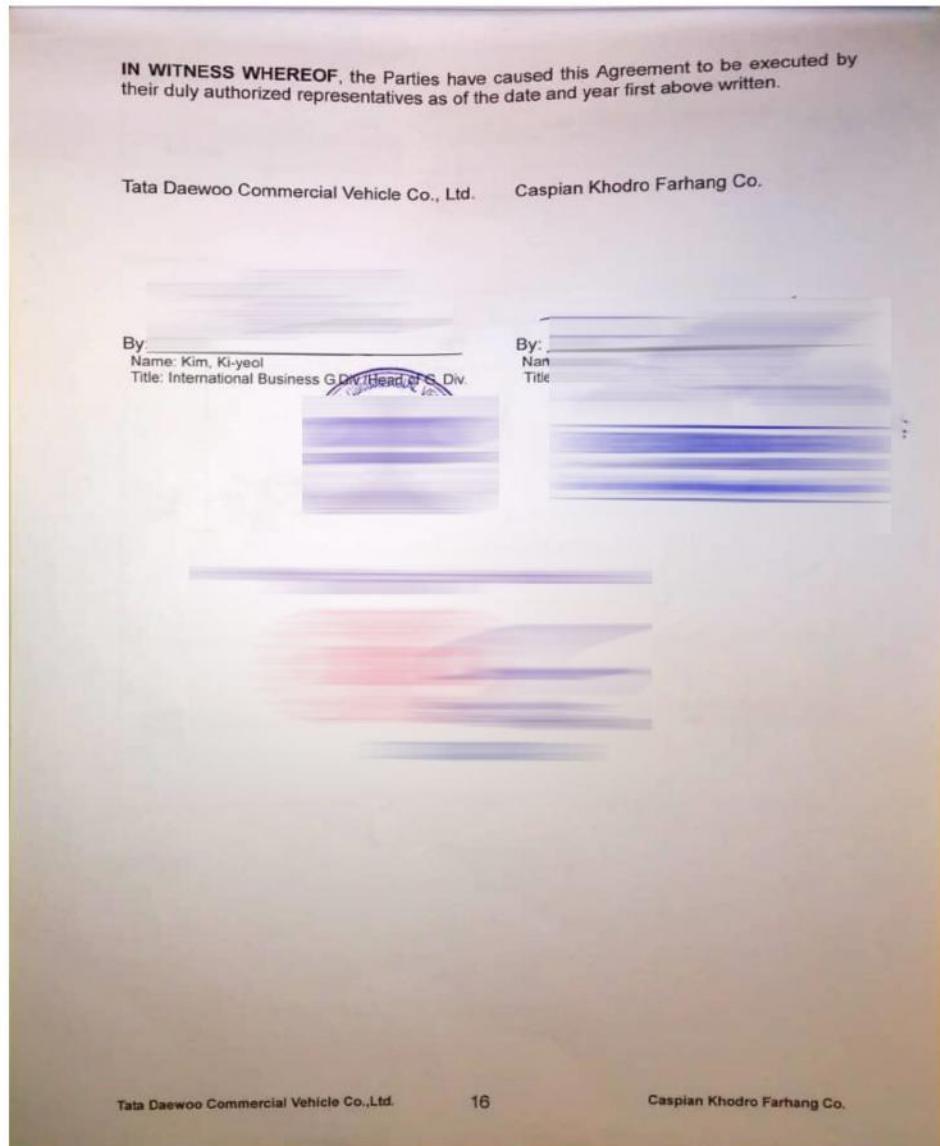
شکل ۱-۶-تصویر Distributorship agreement

متقاضی	عامل
شرکت کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی	گروه پیشگامان کارآفرینی کارن



گزارش میان دوره‌ای اول تولید و مونتاژ کامیون دوو

CASPİAN
KHODRO



شکل ۱-۷-تصویر امضا Distributorship agreement

عامل	متقااضی
گروه پیشگامان کارآفرینی کارن	شرکت کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی



be unavailing, and the Parties fail to resolve such case, controversy, dispute, claim, or similar matter within thirty (30) days, such dispute, controversy or claim shall be finally settled by arbitration in accordance with the Arbitration Rules of the International Chamber of Commerce. The place of arbitration shall be Geneva, Switzerland. The language to be used in the arbitral proceedings shall be English. The arbitral award rendered by the arbitrators shall be final and binding upon the Parties. The Parties shall appoint arbitrator and the two arbitrators thus appointed should agree on the third arbitrator who will act as the chairman. Arbitral award issued may be executed in any court having jurisdiction over the relevant Party. Nothing in this Section 18.2 shall prevent a Party from seeking and obtaining provisional attachment order or preliminary or temporary injunctive/equitable relief from any court of competent jurisdiction before such arbitration proceeding is initiated or pending the final award or decision of the arbitrators.

**Article 19.
Contract Validity.**

The Contract shall become effective on the date of its signing and be valid until 1st of May 2027. The Contract shall automatically renew for successive one year periods unless a written notification of termination reaches the other party at latest three months before the expiry of the then-current term.

**Article 20.
General Provisions.**

20.1. The Parties shall correspond with each other by phone, fax and electronic communications using English only.

20.2. Any notice required or permitted under this Contract shall be in writing and shall be, unless otherwise specified, sent by either Party to the other Party in the following manner:

- a) hand delivery;
- b) transmitted by registered airmail with postage prepaid;
- c) transmitted by facsimile confirmed by receipt;
- d) delivery by email confirmed by the recipient's reply message (except automatic reply);

By the Buyer to the Seller:
TATA DAEWOO COMMERCIAL VEHICLES CO., LTD.
1589-1 Soryong-Dong, Kunsan, Cheonbuk, KOREA
Telephone: 82-2-776-1575
Fax: 82-2-776-0740

By the Seller to the Buyer:
Caspian Khodro Farhang Co.
4th km of Arak-Tehran Road, PO Box : 148 Arak, Iran.
Telephone: (495) 627-39-40
Fax: (495) 627-39-09

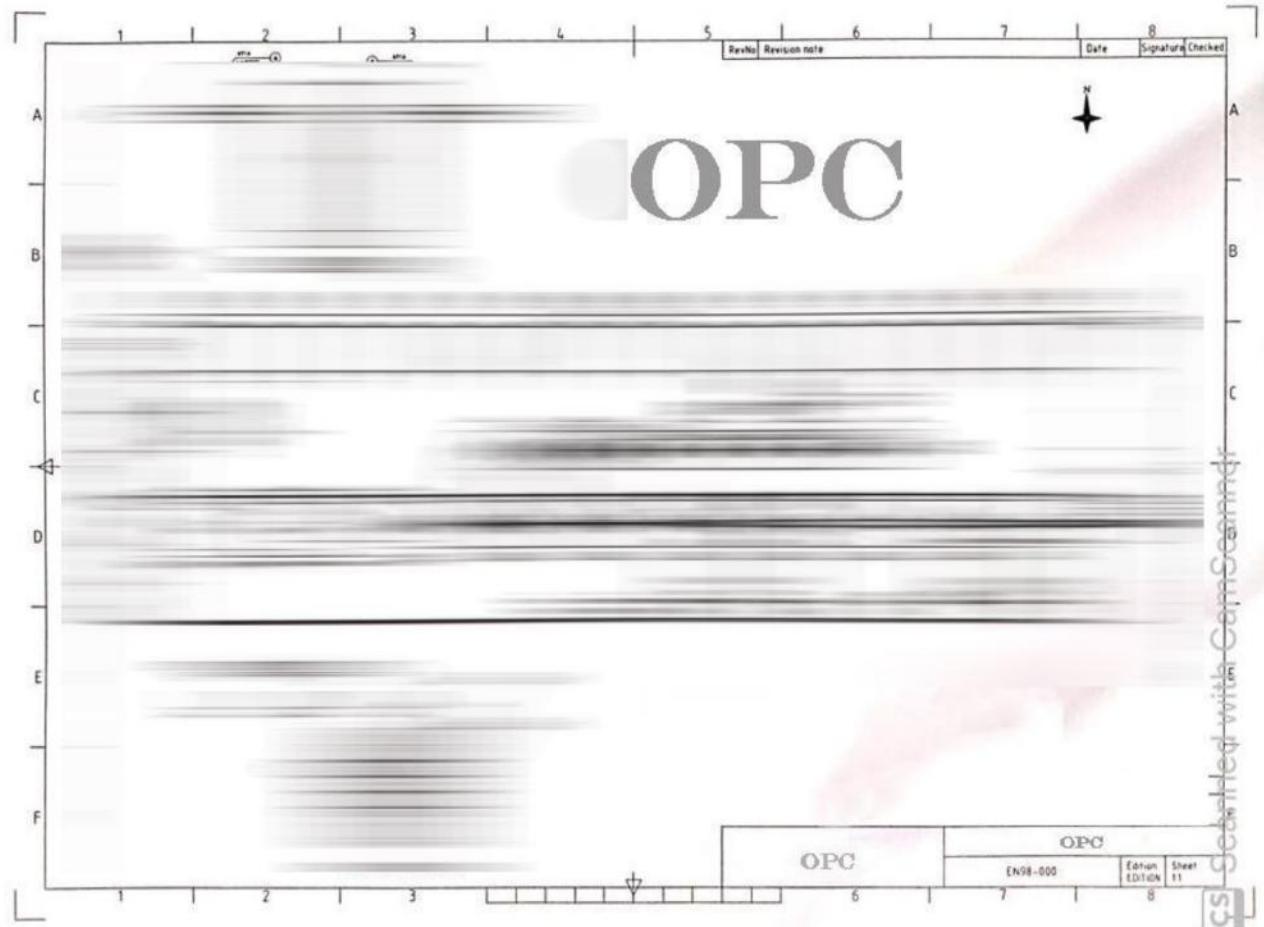
20.3. Bank account details of th [REDACTED]

شکل ۱-۸-تصویر قرارداد Distributorship agreement با اعلام مدت اعتبار

۳-۱- فرآیندهای انجام کار

. نمودار فرآیند عملیات تولید (OPC) در ادامه نشان داده شده است.

متقاپسی	عامل
شرکت کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی	گروه پیشگامان کارآفرینی کارن



شكل ۹-۱- نمودار فرآیند عملیات تولید (OPC)

متقابلی	عامل
شرکت کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی	گروه پیشگامان کارآفرینی کارن



فصل دوم- شرح هزینه‌گرد

۱-۲- مواد اولیه

در این طرح مخارجی بابت سرمایه ثابت در نظر گرفته نشده است و تمامی هزینه‌کردها بابت سرمایه در گردش می‌باشد. همچنین این کسب‌وکار به بهره‌برداری رسیده است و هزینه‌ی قبل از بهره‌برداری ندارد و مخارج شرکت جملگی جزو هزینه‌های تولید محصول هستند و هزینه‌ای بابت خرید دارایی ثابت و تجهیزات و ماشین‌آلات صرف نمی‌شود؛ بنابراین سرمایه در گردش شرکت همان مواد اولیه است. شرکت بنا دارد با جذب ۱۴.۳ میلیارد تومان (معادل هزینه‌کرد ۸ ماه)، اقدام به تولید و فروش ۱۲ دستگاه کامیون دوو ۱۸ تنی نماید. در برنامه مالی طرح تأمین مالی جمعی قیمت فروش هر دستگاه محصول ۳۸,۵۶۰ میلیون ریال و حاشیه سود ۶۶ درصدی پیش‌بینی شده است.

لازم به ذکر است مبلغ ۲۰۰ میلیون تومان از تولید دوره اول جهت تولید یک کامیون بر عهده شرکت کاسپین خودرو بوده و سود حاصل از فروش آن به همان نسبت تقسیم می‌شود.

جدول ۱-۲- لیست مواد اولیه پیش‌بینی شده بر اساس جدول شاخص‌های کلیدی عملکرد طرح تأمین مالی جمعی (میلیون ریال)

هزینه ماده اولیه	۱ ماه	۲ ماه	۳ ماه	۴ ماه	۵ ماه	۶ ماه	۷ ماه	۸ ماه
قطعات CKD کامیون	۱۱۲,۲۰۰	-	-	-	۱۱۲,۲۰۰			-
قطعات داخلی و گمرک	۲۷,۰۰۰	-	-	-	۲۷,۰۰۰			-
جمع هر ماه	۱۳۹,۲۰۰	۰	۰	۰	۱۳۹,۲۰۰	۰	۰	۰
مجموع								۲۷۸,۴۰۰

مواد اولیه خریداری شده به صورت Bulk و به مقدار بسیار زیادی بوده است. از کل این مقدار، بخشی از آن (۱۳۹,۲۰۰ میلیون ریال) در ابتدای دوره به خرید مواد اولیه اختصاص داده شده است.

- مستندات و فاکتورهای خرید مواد اولیه در پیوست شماره ۱ ارائه شده است.

عامل	متقاضی
گروه پیشگامان کارآفرینی کارن	شرکت کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی



فصل سوم- فروش

۱-۳- قراردادهای فروش

پیش‌بینی فروش محصولات در KPI‌های در نظر گرفته شده به صورت زیر می‌باشد:

جدول ۲-۲- لیست درآمد بر اساس جدول شاخص‌های کلیدی عملکرد طرح تأمین مالی جمعی (میلیون ریال)

۸ ماه	۷ ماه	۶ ماه	۵ ماه	۴ ماه	۳ ماه	۲ ماه	۱ ماه	مدل‌های درآمدی	میزان درآمد از هر مدل (میلیون ریال)	مدل‌های درآمدی
۳	۳	۰	۰	۳	۳	۰	۰		۳۸,۵۶۰	فروش کامیون دوو
مجموع دوره										
۸ ماه	۷ ماه	۶ ماه	۵ ماه	۴ ماه	۳ ماه	۲ ماه	۱ ماه	مدل‌های درآمدی		
۱۱۵,۶۸۰	۱۱۵,۶۸۰	۰	۰	۱۱۵,۶۸۰	۱۱۵,۶۸۰	۰	۰	فروش کامیون دوو		
۴۶۲,۷۲۰		۲۳۱,۳۶۰						مجموع		

لیست فاکتورهای فروش به صورت ذیل می‌باشد و تصویر بخشی از فاکتورها در پیوست ۲ ارائه شده است:

جدول ۲-۳- لیست فاکتورهای فروش (میلیون ریال)

ردیف	تاریخ	شماره فاکتور	قیمت کل
۱	۱۴۰۲/۰۴/۱۵	۴۵	۳۵,۲۸۵
۲	۱۴۰۲/۰۴/۱۹	۴۶	۳۵,۲۸۵
۳	۱۴۰۲/۰۴/۲۱	۴۷	۳۵,۲۸۵
۴	۱۴۰۲/۰۴/۲۴	۴۸	۳۵,۲۸۵
۵	۱۴۰۲/۰۴/۲۶	۴۹	۳۲,۸۰۸
۶	۱۴۰۲/۰۴/۲۷	۵۰	۳۵,۲۸۵
۷	۱۴۰۲/۰۴/۲۹	۵۲	۳۵,۲۸۵
۸	۱۴۰۲/۰۵/۰۹	۵۴	۳۵,۲۸۵
۹	۱۴۰۲/۰۵/۰۹	۵۶	۳۵,۲۸۵
۱۰	۱۴۰۲/۰۵/۱۴	۵۸	۳۵,۲۸۵
۱۱	۱۴۰۲/۰۵/۱۵	۵۹	۳۵,۲۸۵
۱۲	۱۴۰۲/۰۵/۲۲	۶۰	۳۵,۲۸۵
۱۳	۱۴۰۲/۰۵/۲۲	۶۱	۳۵,۲۸۵

عامل	متقارن
گروه پیشگامان کارآفرینی کارن	شرکت کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی



۳۶,۴۴۱	۶۳	۱۴۰۲/۰۵/۲۵	۱۴
۳۵,۲۸۵	۶۴	۱۴۰۲/۰۵/۲۵	۱۵
۳۵,۲۸۵	۶۴	۱۴۰۲/۰۵/۲۵	۱۶
۳۵,۲۸۵	۶۵	۱۴۰۲/۰۵/۲۵	۱۷
۳۵,۲۸۵	۶۶	۱۴۰۲/۰۵/۲۹	۱۸
۳۵,۲۸۵	۶۷	۱۴۰۲/۰۶/۰۷	۱۹
۳۵,۲۸۵	۶۸	۱۴۰۲/۰۶/۰۷	۲۰
۳۵,۲۸۵	۶۹	۱۴۰۲/۰۶/۰۷	۲۱
۳۵,۲۸۵	۷۰	۱۴۰۲/۰۶/۲۱	۲۲
۳۵,۲۸۵	۷۱	۱۴۰۲/۰۶/۲۸	۲۳
۳۵,۲۸۵	۷۲	۱۴۰۲/۰۶/۲۸	۲۴
۳۵,۲۸۵	۷۳	۱۴۰۲/۰۶/۲۸	۲۵
۳۵,۲۸۵	۷۴	۱۴۰۲/۰۷/۰۳	۲۶
۳۵,۲۸۵	۷۵	۱۴۰۲/۰۷/۰۳	۲۷
۹۵۱,۳۷۴	جمع		

شرکت کاسپین خودرو کل سرمایه را (پس از کسر کارمزد) مواد اولیه خریداری نموده است. با توجه به اینکه این شرکت، اقدام به خریداری مواد اولیه با مبلغی بیش از مبلغ تامین مالی جمعی شده نموده و همچنین فروش این شرکت نیز در بازه زمانی ۱۴۰۲ تا ۳ مهرماه ۱۴۰۲ برابر ۹۵۱.۳ میلیارد ریال بوده است (بخشی از آن به منابع تامین مالی جمعی تخصیص داده شده است) میزان هزینه و درآمد نسبتی از کل فروش خواهد بود.

فصل پنجم - جمع‌بندی

- مواد اولیه مرتبط به منظور تولید کامیون دوو به طور کامل خریداری شده است.
- تعداد کامیون‌های دوو به فروش رسیده ۲۷ دستگاه در تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۵ تا ۱۴۰۲/۰۷/۰۳ بوده است که از این تعداد، ۳ دستگاه مرتبط با طرح می‌باشد.
- در جدول زیر شرح هزینه‌ها و درآمدها طبق KPI پیش‌بینی شده و مبالغ محقق شده به تفکیک آمده است:

عامل	متقاضی
گروه پیشگامان کارآفرینی کارن	شرکت کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی



گزارش میان دوره‌ای اول تولید و مونتاژ کامیون دوو



جدول ۲-۳-۲- شرح هزینه و درآمد (میلیون ریال)

ردیف	شرح هزینه ها	شاخص های کلیدی طرح(۸ ماهه)	مبالغ محقق شده (۳ ماهه)
۱	هزینه های مواد اولیه	۲۷۸,۴۰۰	۱۳۹,۲۰۰
۳	هزینه های فضای کاری	·	·
۶	هزینه های نیروی انسانی	·	·
۷	هزینه کارمزد تامین مالی جمعی	۵,۷۳۲	۵,۷۳۲
۸	مجموع هزینه ها	۲۸۴,۱۳۲	۱۴۴,۹۳۲
۹	درآمد سفارشات وصول شده	۴۶۲,۷۲۰	۹۵۱,۳۷۴
	درآمد کل	۴۶۲,۷۲۰	۹۵۱,۳۷۴

عامل	متقاضی
گروه پیشگامان کارآفرینی کارن	شرکت کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی



پیوست شماره ۱- مستندات هزینه‌کردها

مواد اولیه

کد کالا	عنوان کالا	مواد اولیه
		اول دوره-مقدار خروجی-مبلغ
0.00	-83.00	16,571,648,228.04 795,439,114,946.00 120.00 14,987,516,661.27 164,862,683,274 11.00
0.00	-12.00	0.00 24.00 0.00 0.00
0.00	-95.00	16,571,648,228.04 795,439,114,946.00 144.00 14,987,516,661.27 164,862,683,274.00 11.00

متقاضی

عامل

شرکت کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی	گروه پیشگامان کارآفرینی کارن



پیوست شماره ۲ - مستندات فروش

عامل	متقاضی
گروه پیشگامان کارآفرینی کارن	شرکت کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی



گزارش میان دوره‌ای اول تولید و مونتاژ کامیون دوو

صورت حساب فروش کالا و خدمات											
شماره سفارش: ۷۴ تاریخ: ۱۴۰۰-۰۹-۰۱		مشخصات فروخته									
نام شعبه‌ی خلیفین/بخش‌هایی: کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد ارالخ نشانه‌ی اتصالات: ۱۰۰۰۷۷۱۰۰۰۰۰۰۰۱ شماره ثبت اتصالهای ملی: T197		نام شعبه‌ی خلیفین/بخش‌هایی: کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد ارالخ نشانه‌ی اتصالات: ۱۰۰۰۷۷۱۰۰۰۰۰۰۰۰۱ شماره ثبت اتصالهای ملی: KII ۱۳۹ کد پرسنل: ۳۸۷۲۱۴۵۹۷ شماره تلفن: شماره‌ی فکس:									
مشخصات خریدار		مشخصات خریدار									
مشماره ثبت ایشماره‌ی عکس: شماره‌ی اتصالات: کد پرسنل: شماره تلفن: شماره فکس:		مشماره ثبت ایشماره‌ی عکس: شماره‌ی اتصالات: کد پرسنل: شماره تلفن: شماره فکس:									
مشخصات محصول با مقدار مورد مطالعه:											
حروف داکتر	جمع مبالغ و نحوی	مبلغ کل پیش از خرید و اضافات	مبلغ اضافات	مبلغ تخفیف	مبلغ کل	مبلغ واحد	واحد اندازه گیری	مشماره قدار	شرح کد/ حدود	کد کالا	نام
TA/FX-938,401	۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	TA,TAG,74-0,000	-	-	TA,TAG,74-0,000	TA,TAG,74-0,000	گیری	رسانه	کامیون ۱۸ تن دوو (بریزا)	TRUCKA++	۱
TA/FX-938,401	۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	TA,TAG,74-0,000	-	-	TA,TAG,74-0,000	۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	گیری	رسانه	مشتری و تهیه کننده		
شرطی و تهیه فروش:										شرطی و تهیه فروش	توضیقات
مشماره بجهه نهاد: شماره بجهه نهاد به مبلغ افتخار امن‌گردید.											
مهروم اسناد فروخت											

صورت حساب فروش کالا و خدمات											
شماره سفارش: ۷۶ تاریخ: ۱۴۰۰-۰۹-۰۱		مشخصات فروخته									
نام شعبه‌ی خلیفین/بخش‌هایی: کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد ارالخ نشانه‌ی اتصالات: ۱۰۰۰۷۷۱۰۰۰۰۰۰۰۱ شماره ثبت اتصالهای ملی: T197		نام شعبه‌ی خلیفین/بخش‌هایی: کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد ارالخ نشانه‌ی اتصالات: ۱۰۰۰۷۷۱۰۰۰۰۰۰۰۰۱ شماره ثبت اتصالهای ملی: KII ۱۳۹ کد پرسنل: ۳۸۷۲۱۴۵۹۷ شماره تلفن: شماره فکس:									
مشخصات خریدار		مشخصات خریدار									
مشماره ثبت ایشماره‌ی عکس: شماره‌ی اتصالات: کد پرسنل: شماره تلفن: شماره فکس:		مشماره ثبت ایشماره‌ی عکس: شماره‌ی اتصالات: کد پرسنل: شماره تلفن: شماره فکس:									
مشخصات محصول با مقدار مورد مطالعه:											
حروف داکتر	جمع مبالغ و نحوی	مبلغ کل پیش از خرید و اضافات	مبلغ اضافات	مبلغ تخفیف	مبلغ کل	مبلغ واحد	واحد اندازه گیری	مشماره قدار	شرح کد/ حدود	کد کالا	نام
TA/FX-938,401	۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	TA,TAG,74-0,000	-	-	TA,TAG,74-0,000	TA,TAG,74-0,000	گیری	رسانه	کامیون ۱۸ تن دوو (بریزا)	TRUCKA++	۱
TA/FX-938,401	۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	TA,TAG,74-0,000	-	-	TA,TAG,74-0,000	۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	گیری	رسانه	شرطی و تهیه فروش		
شرطی و تهیه فروش:										شرطی و تهیه فروش	توضیقات
مشماره بجهه نهاد: شماره بجهه نهاد به مبلغ افتخار امن‌گردید.											
مهروم اسناد فروخت											

عامل	متقاضی
گروه پیشگامان کارآفرینی کارن	شرکت کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد ارزلی



گزارش میان دوره‌ای اول تولید و مونتاژ کامیون دوو

صورت حساب فروش کالا و خدمات																										
شماره ممنوع:	۱۷۰۷۵۰۰۲۴																									
مشخصات فروشنده	کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد ازربایجان، شماره ثبت اپریکاری مامد: ۱۰۰۰۰۳۵۵۰۱۰۱-۰ فرم: سالمگان، منطقه بیرون از شهرستان سلمگان، قطبیده ۱۲۴ کد پرسنف: ۳۶۹۳۱۳۶۹۸ شماره فکس: شماره تلفن: مشخصات خریدار																									
لager شناختی خریدار (خوبی): نماینده کامل استان: طبقه: شماره تلفن: نام شناختی خریدار: کد پرسنف: شهر: شماره تلفن:																										
مشخصات خریدار لager شناختی خریدار (خوبی): نماینده کامل استان: طبقه: شماره تلفن: نام شناختی خریدار: کد پرسنف: شهر: شماره تلفن:																										
مشخصات ۷۰۰ کا درجهات مورد مطابقه																										
کالا	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>نام کالا</th> <th>تعداد</th> <th>هزینه VRS / جفت</th> <th>هزینه ۱A (رسانید)</th> <th>هزینه ۱A (بلند)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>تک پرسنف</td> <td>۱</td> <td>۱۰,۰۰۰,۷۵-۰,۰۰۰</td> <td>۱۰,۰۰۰,۷۵-۰,۰۰۰</td> <td>۱۰,۰۰۰,۷۵-۰,۰۰۰</td> </tr> <tr> <td>چند ملکه</td> <td>۱</td> <td>۱۰,۰۰۰,۷۵-۰,۰۰۰</td> <td>۱۰,۰۰۰,۷۵-۰,۰۰۰</td> <td>۱۰,۰۰۰,۷۵-۰,۰۰۰</td> </tr> <tr> <td>جایزه</td> <td>۰</td> <td>۰</td> <td>۰</td> <td>۰</td> </tr> <tr> <td>مبلغ کل</td> <td></td> <td>۲۰,۰۰۰,۵۰-۰,۰۰۰</td> <td>۲۰,۰۰۰,۵۰-۰,۰۰۰</td> <td>۲۰,۰۰۰,۵۰-۰,۰۰۰</td> </tr> </tbody> </table>	نام کالا	تعداد	هزینه VRS / جفت	هزینه ۱A (رسانید)	هزینه ۱A (بلند)	تک پرسنف	۱	۱۰,۰۰۰,۷۵-۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۷۵-۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۷۵-۰,۰۰۰	چند ملکه	۱	۱۰,۰۰۰,۷۵-۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۷۵-۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۷۵-۰,۰۰۰	جایزه	۰	۰	۰	۰	مبلغ کل		۲۰,۰۰۰,۵۰-۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۵۰-۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۵۰-۰,۰۰۰
نام کالا	تعداد	هزینه VRS / جفت	هزینه ۱A (رسانید)	هزینه ۱A (بلند)																						
تک پرسنف	۱	۱۰,۰۰۰,۷۵-۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۷۵-۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۷۵-۰,۰۰۰																						
چند ملکه	۱	۱۰,۰۰۰,۷۵-۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۷۵-۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۷۵-۰,۰۰۰																						
جایزه	۰	۰	۰	۰																						
مبلغ کل		۲۰,۰۰۰,۵۰-۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۵۰-۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۵۰-۰,۰۰۰																						
مشخصات خریدار لager شناختی خریدار (خوبی): نماینده کامل استان: طبقه: شماره تلفن: نام شناختی خریدار: کد پرسنف: شهر: شماره تلفن:																										
پرسنفات شماره پرسنف: لager شناختی خریدار (خوبی): نماینده کامل استان: طبقه: شماره تلفن: نام شناختی خریدار: کد پرسنف: شهر: شماره تلفن:																										
مهروم اتصال فروخت																										

عامل	متقارضی
گروه پیشگامان کارآفرینی کارن	شرکت کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی



گزارش میان دوره‌ای اول تولید و مونتاز کامیون دوو

۹۷	تاریخ:	صورت حساب فروش کالا و خدمات											
مشخصات فروخته شده													
کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد ارسانی شماره ثالثی: ۳۷۷۷۱۳۶۷۲۰۱۰۰۰۱			مشخصه ملک: ۷۱۵۴			مشخصه ثبت اشخاص: ۱۳۵۵۱۳۷۷۰۱۱۱۰۱			نام شخصی حقوقی (نماینده): کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد ارسانی شماره ثالثی: ۳۷۷۷۱۳۶۷۲۰۱۰۰۰۱			نام شخصی (نماینده):	
فم، سلمهگران، سطحه چوبه اندیاد سلمهگران، قطبه ۱۳۷			شماره ثقیر: ۳۷۷۷۱۳۶۷۲۰۱۰۰۰۱			کد پرسنن: کد پرسنن: ۳۷۷۷۱۳۶۷۲۰۱۰۰۰۱			مشخصه فکس: کد فکس: ۳۷۷۷۱۳۶۷۲۰۱۰۰۰۱			نام شخصی حقوقی (نماینده):	
مشخصات خریدار:			مشخصه ثبت اشخاصه علیور:			مشخصه اشخاص:			مشخصه ثبت اشخاصه علیور:			نام شخصی حقوقی (نماینده):	
												نام شخصی (نماینده):	
												نامشخص (نماینده):	

نامشخص (نماینده) با خدمات مرود مشتمله	نام	نام خانوادگی	نام پسر	نام همسر	نام زوج	نام ازدواج	نام پسر	نام همسر	نام زوج	نام ازدواج	نام پسر	نام همسر	نام زوج	نام ازدواج

۹۸	تاریخ:	صورت حساب فروش کالا و خدمات											
مشخصات فروخته شده													
کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد ارسانی شماره ثالثی: ۱۳۵۵۱۳۷۷۰۱۱۱۰۱			مشخصه ملک: ۷۱۵۲			مشخصه ثبت اشخاص: ۱۳۵۵۱۳۷۷۰۱۱۱۰۱			نام شخصی حقوقی (نماینده): کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد ارسانی شماره ثالثی: ۱۳۵۵۱۳۷۷۰۱۱۱۰۱			نام شخصی (نماینده):	
فم، سلمهگران، سطحه چوبه اندیاد سلمهگران، قطبه ۱۳۷			شماره ثقیر: ۳۷۷۷۱۳۶۷۲۰۱۰۰۰۱			کد پرسنن: کد پرسنن: ۳۷۷۷۱۳۶۷۲۰۱۰۰۰۱			مشخصه فکس: کد فکس: ۳۷۷۷۱۳۶۷۲۰۱۰۰۰۱			نام شخصی حقوقی (نماینده):	
مشخصات خریدار:			مشخصه ثبت اشخاصه علیور:			مشخصه اشخاص:			مشخصه ثبت اشخاصه علیور:			نام شخصی حقوقی (نماینده):	
												نام شخصی (نماینده):	
												نامشخص (نماینده):	
												نامشخص (نماینده):	
												نامشخص (نماینده):	

نامشخص (نماینده) با خدمات مرود مشتمله	نام	نام خانوادگی	نام پسر	نام همسر	نام زوج	نام ازدواج	نام پسر	نام همسر	نام زوج	نام ازدواج	نام پسر	نام همسر	نام زوج	نام ازدواج

عامل	متقضی
گروه پیشگامان کارآفرینی کارن	شرکت کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی



گزارش میان دوره‌ای اول تولید و مونتاژ کامیون دوو

V1	تاریخ:	مشماره سیریال:									
۱۴۰۷۰۷/۰۷/۰۸											
صورت حساب فروش کالا و خدمات											
مشخصات فروخته											
کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی، مشماره ثبت اقتصادی: ۱۳۰۰۰۲۳۳۰۱۱۰۱ مشماره ثبت اقتصادی: ۱۳۰۰۰۲۳۳۰۱۱۰۱-۱-۱-۱ کد پسند: KII ۱۷۷۷۱۹۹۹۷۹ مشماره فکس:											
نماینده:											
مشخصات فروخته											
مشماره ثبت اقتصادی:	مشماره ثبت اقتصادی:	نماینده:									
شهر:	شهر:	مشماره ثغیر:									
مشخصات V85 با خدمات موردنظر:											
حالت فناور	جمع تالیفات و قواریز	ملحق کل پس از تخصیف و اضافات	مبلغ انجاقات	مبلغ تخفیف	مبلغ کل	مبلغ واحد	واحد اندازه گیری	نحوه	شرح کالا/خدمات	کد	نحوه
TKI,TK0A,T0A,1AT	7,147,761,77V	-	-	-	TKI,TK0A,T0A,1AT	7,147,761,77V	A5	مسنگاه	کامیون ۱۸ تن دوو (بریمه)	TrackIA***	1
TKI,TK0A,T0A,1AT	7,147,761,77V	-	-	-	TKI,TK0A,T0A,1AT	7,147,761,77V	جمع کل				
تسراط و بندویه فروخت											
<input type="checkbox"/> نقدی <input type="checkbox"/> سرمهی <input type="checkbox"/> بانک											
مشماره سیرمهی: ۹۶-۱۷-۱۹۹ مشماره ثغیر: ۹۶-۱۷-۱۹۹											
مهر و امضاء: خودرو											

V1	تاریخ:	مشماره سیریال:									
۱۴۰۷۰۷/۰۷/۰۸											
صورت حساب فروش کالا و خدمات											
مشخصات فروخته											
کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی، مشماره ثبت اقتصادی: ۱۳۰۰۰۲۳۳۰۱۱۰۱ مشماره ثبت اقتصادی: ۱۳۰۰۰۲۳۳۰۱۱۰۱-۱-۱-۱ کد پسند: KII ۱۷۷۷۱۹۹۹۷۹ مشماره فکس:											
نماینده:											
مشخصات فروخته											
مشماره ثبت اقتصادی:	مشماره ثبت اقتصادی:	نماینده:									
شهر:	شهر:	مشماره ثغیر:									
مشخصات V85 با خدمات موردنظر:											
حالت فناور	جمع تالیفات و قواریز	ملحق کل پس از تخصیف و اضافات	مبلغ انجاقات	مبلغ تخفیف	مبلغ کل	مبلغ واحد	واحد اندازه گیری	نحوه	شرح کالا/خدمات	کد	نحوه
TKI,TK0A,T0A,1AT	7,147,761,77V	-	-	-	TKI,TK0A,T0A,1AT	7,147,761,77V	A5	مسنگاه	کامیون ۱۸ تن دوو (بریمه)	TrackIA***	1
TKI,TK0A,T0A,1AT	7,147,761,77V	-	-	-	TKI,TK0A,T0A,1AT	7,147,761,77V	جمع کل				
تسراط و بندویه فروخت											
<input type="checkbox"/> نقدی <input type="checkbox"/> سرمهی <input type="checkbox"/> بانک											
مشماره سیرمهی: ۹۶-۱۷-۱۹۹ مشماره ثغیر: ۹۶-۱۷-۱۹۹											
مهر و امضاء: خودرو											

عامل	متقارن
گروه پیشگامان کارآفرینی کارن	شرکت کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی



گزارش میان دوره‌ای اول تولید و مونتاژ کامیون دوو

شماره سریال:	شماره تاریخ:	شماره ملک:	شماره ثبت اینشماره ملک:	نام شخص حقوقی/حقوقی:
VD ۱۴۰۷/۰۸/۰۳		۱۴۰-۳۷۷۱۰۱	۷۱۹۲	کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد ابرار، شماره註冊: ۱۴۰-۳۷۷۱۰۱
				نشانی:
				شهر، استان:
				شماره فکس:
مشخصات فروخته				
شماره ثبت اینشماره همچو:		شماره انتخابات:		نام شخص حقوقی/حقوقی:
تهران		کد پستی:		نشانی:
شماره تلفن:				نشانی:
مشخصات خریدار				
شماره ثبت اینشماره همچو:		شماره انتخابات:		نام شخص حقوقی/حقوقی:
تهران		کد پستی:		نشانی:
شماره تلفن:				نشانی:

مشخصات کلاه با خدمات مهره معاشر											
نام	کد کلاه	تعداد	مقدار	واحد اندازه گیری	مبلغ واحد	مبلغ کل	عنوان تخفیف	مبلغ اضافات	عنوان اضافات	مبلغ کل ایندیش	جمع ایندیش
کامیون ۱۸ تن دیو (بینما)	Truck1A-**	۱	دستگاه	۱۰	۷۰,۷۰,۷۹-۰۹	۷۰,۷۰,۷۹-۰۹	-	-	TQ,TQ,۷۹-۰۹	TQ,TQ,۷۹-۰۹	TQ,TQ,۷۹-۰۹
مهر و ایندیش فروخته	تهران	۱	نقدی	<input type="checkbox"/>	میوه و گلخانه	۷۰,۷۰,۷۹-۰۹	۷۰,۷۰,۷۹-۰۹	-	-	۷۰,۷۰,۷۹-۰۹	۷۰,۷۰,۷۹-۰۹

**CASPIAN
KHOHRO KHODRO**
کاسپین خودرو فرهنگ

عامل	متضاد
گروه پیشگامان کارآفرینی کارن	شرکت کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد ارزلی



Karen Crowd

گرد آورنده:
گروه پیشگامان کارآفرینی کارن

گزارش میان دوره دوم طرح:
«تولید و مونتاژ کامیون دوو»

نام شرکت: کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی

۱۴۰۲ دی

فهرست مطالب

۱	.....	مقدمه
۲	.....	وضعیت ریالی طرح
۳	.....	وضعیت پیشرفت ریالی طرح
۴	.....	وضعیت فیزیکی طرح
۵	.....	توضیحات مربوط به طرح
۶	.....	پیوست
۷	.....	(الف) درآدها
۸	.....	(ب) هزینه

فهرست جداول

۵-	جدول ۱- وضعیت ریالی طرح (ارقام به میلیون ریال)
۶-	جدول ۲- وضعیت پیشرفت ریالی طرح (ارقام به میلیون ریال)
۶-	جدول ۳- وضعیت فیزیکی طرح (ارقام به درصد)
۷-	جدول ۴- خلاصه توضیحات مربوط به هزینه طرح
۷-	جدول ۵- خلاصه توضیحات مربوط به فروش طرح

فهرست اشکال

- ۸ شکل ۱ - تصویر فروش طرح
۱۷ شکل ۲ - تصویر هزینه کرد طرح

مقدمه

خودروهای تجاری تاتا دوو یکی از شرکت‌های تولید خودروهای تجاری سنگین در کره جنوبی است. این شرکت در سال ۲۰۰۲ با نام شرکت خودروهای تجاری دوو کار خود را شروع کرد و عضوی از خانواده جی ام دوو به حساب می‌آمد. در سال ۲۰۰۴، سهامی از شرکت خودروهای تجاری دوو به شرکت تاتا موتورز، یکی از شرکت خودروهای سواری و تجاری هند، واگذار گردید. محصولات این مجموعه با نام دوو در کره جنوبی و پاکستان و با نام تاتا در هند، اروپا و آفریقا بفروش می‌روند.

شرکت کاسپین خودرو فرهنگ در نیمه دوم سال ۱۳۹۵ جهت تولید و مونتاژ انواع کامیونت، کامیون و کشنده شروع به فعالیت نمود. شرکت کاسپین خودرو در سال ۱۳۹۶ موفق به انعقاد قرارداد با شرکت TATA DAEWOO commercial vehicle و اخذ نمایندگی رسمی گردید. این مجموعه محصولاتی همچون کشنده ۴۴ تن و کامیون ۱۸ تن شرکت خودروسازی کره‌ای دوو (DAEWOO) را با کاربری‌های متنوع (از جمله آتش‌نشانی، جرثقیل، زباله پرس‌کن و ...) تولید و مونتاژ می‌کند.

از برنامه‌های آتی شرکت کاسپین خودرو فرهنگ می‌توان به موارد زیر اشاره نمود:

← تولید بیش از ۷,۵۰۰ دستگاه انواع خودرو تجاری دوو

← توسعه مرکز کاربری‌سازی

← ارتقاء سطح کیفی و توسعه شبکه خدمات پس از فروش

وضعیت ریالی طرح

جدول ۱ - وضعیت ریالی طرح (ارقام به میلیون ریال)

دوره دوم*	دوره اول*	شرح
۱۳۹۰,۲۰۰	۱۴۵,۶۳۵	هزینه‌های پیش‌بینی شده
۲۸۴,۸۳۵	۱۴۵,۶۳۵	هزینه‌های تجمعی پیش‌بینی شده
۲۶۲,۷۶۰	۷۹۵,۴۳۹	هزینه‌های واقعی
۱۰۵۸,۱۹۹	۷۹۵,۴۳۹	هزینه‌های واقعی تجمعی

* در دوره اول ماه‌های مرداد، شهریور و مهر مدد نظر می‌باشد.

* در دوره دوم ماه‌های آبان، آذر و دی مدد نظر می‌باشد.

شرکت کاسپین خودرو فرهنگ متعلقه از اذانزلی

گروه پیش‌کاری، کارآفرینی کارن



صفحه ۵ از ۱۹



وضعیت پیشرفت ریالی طرح

جدول ۲- وضعیت پیشرفت ریالی طرح (ارقام به میلیون ریال)

دوره دوم	دوره اول	شرح
۱۱۵,۶۸۰	۱۱۵,۶۸۰	پیشرفت ریالی پیش‌بینی شده
۲۳۱,۳۶۰	۱۱۵,۶۸۰	پیشرفت ریالی تجمعی پیش‌بینی شده
۴۷۰,۷۹۶	۹۵۱,۳۷۴	پیشرفت ریالی واقعی
۱,۴۲۲,۱۷۰	۹۵۱,۳۷۴	پیشرفت ریالی واقعی تجمعی

وضعیت فیزیکی طرح

جدول ۳- وضعیت فیزیکی طرح (ارقام به درصد)

دوره دوم	دوره اول	شرح
%۲۵	%۲۵	پیشرفت فیزیکی پیش‌بینی شده
%۵۰	%۲۵	پیشرفت فیزیکی تجمعی پیش‌بینی شده
%۲۵	%۲۵	پیشرفت فیزیکی واقعی
%۵۰	%۲۵	پیشرفت فیزیکی واقعی تجمعی

شرکت کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی

گروه پستگاه‌های کلاد فریبی کلن

صفحه ۱۶ از ۱۹

کاسپین خودرو فرهنگ

توضیحات مربوط به طرح

- بنابر مستندات ارائه شده توسط متقاضی درآمد بدست آمده در دوره دوم ۴۷۰,۷۹۶,۹۷۳,۹۹۹ ریال و هزینه‌های انجام شده ۲۶۲,۷۶۰,۳۸۴,۳۲۰ ریال می‌باشد.

جدول ۴- خلاصه توضیحات مربوط به هزینه طرح

شرح هزینه	تعداد	مبلغ (ریال)
هزینه قطعات	-	۲۶۲,۷۶۰,۳۸۴,۳۲۰
مجموع هزینه	-	۲۶۲,۷۶۰,۳۸۴,۳۲۰

جدول ۵- خلاصه توضیحات مربوط به فروش طرح

شرح فروش	تعداد	فی (ریال)	مبلغ(ریال)	توضیحات
کامیون دوو ۱۸ اتنی دوو	۳	۳۵,۲۸۵,۲۹۰,۶۸۹	۱۰۵,۸۵۵,۸۷۲,۰۶۷	آبان
کامیون دوو ۱۸ اتنی دوو	۱	۳۵,۰۴۶,۷۵۸,۵۷۹	۳۵,۰۴۶,۷۵۸,۵۷۹	آذر
کامیون دوو ۱۸ اتنی دوو	۴	۳۸,۳۶۶,۹۷۲,۴۷۷	۱۵۳,۴۶۷,۸۸۹,۹۰۸	دی
کامیون دوو ۱۸ اتنی دوو	۳	۳۵,۲۸۵,۲۹۰,۶۸۹	۱۰۵,۸۵۵,۸۷۲,۰۶۷	دی
کامیون دوو ۱۸ اتنی دوو	۲	۳۵,۲۸۵,۲۹۰,۶۸۹	۷۰,۵۷۰,۵۸۱,۳۷۸	دی
مجموع فروش	۱۳	-	۴۷۰,۷۹۶,۹۷۳,۹۹۹	-

- باتوجه به اینکه این شرکت، اقدام به خریداری مواد اولیه با مبلغی بیش از مبلغ تامین مالی جمعی شده نموده و همچنین فروش این شرکت نیز در بازه زمانی آبان ۱۴۰۲ تا دی ۱۴۰۲ برابر ۴۷۰,۷۹۶ میلیون ریال بوده است (بخشی از آن به منابع تامین مالی جمعی تخصیص داده شده است) میزان هزینه و درآمد نسبتی از کل فروش خواهد بود.

شرکت کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد ارزانی

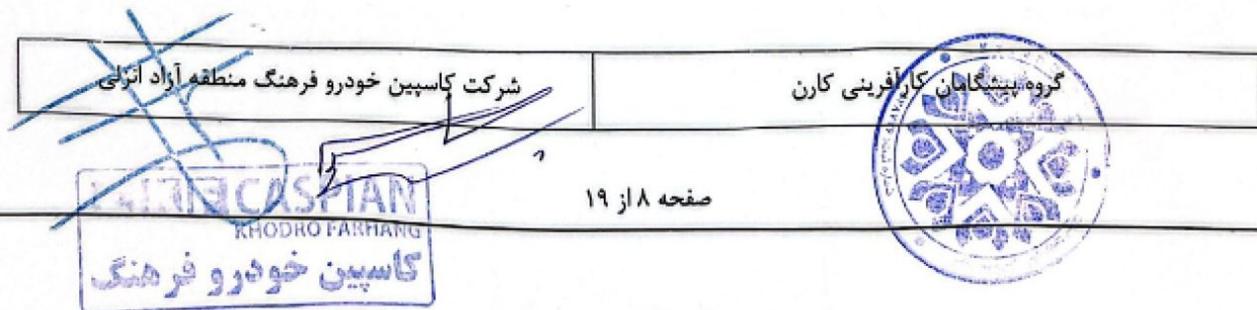


گروه پیشگامان کارآفرینی کارن

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ

الف) در آمد ها

شكل 1- تصوير فروش طرح





میراث حساب فروش کالا و خدمات

THE CASPIAN
JOURNAL OF
IRAN

میراث حساب فروش، کالا و خدمات

卷之三

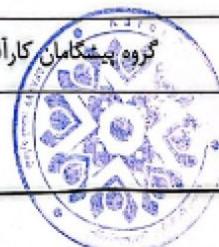
کت کالسین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی

گروه پیشگامان کارآفرینی کارن

CKF CASPAN
SUDORO ARHANS

کامپیون خودرو فرهنگ

صفحه ۱۹؛ ۱۹





شرکت کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی

گروه پیشگامان کارآفرینی کارن

CKF CASPIAN
KHODI GEARHANG

کاسپین خودرو فرهنگ

صفحه ۱۹ از ۱۱۰





- سکت کالب: خود و فنگ منطقه آزاد ایرانی

گروه پیشگامان کارآفرینی کارن

~~GRECAPIAN~~

کامپیون خودرو فرهنگ

صفحه ۱۹ از ۱۱



15

منطقه آزاد انزلی

گروه پیشگامان کارآفرینی کارن

ICKE CASPIAN
KHODRO FARHANG
کیکے کاسپین خودرو فرهنگ

صفحه ۱۲ از ۱۹



گزارش میان دوره‌ای اول تولید و هم‌نتاز کامپیون دوو

گوه نشگامان کارآفرینی، کارن



شیوه کتابخانه خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی

گروه پیشگامان کارآفرینی کارن



صفحه ۱۴ از ۱۹



نام	نام	نام	نام	نام	نام
150	نام	نام	نام	نام	نام

میرا در هر دوی خود را در صورت
مبتداً از فرمان مینماید، در عکس
برای این متن و متن متن خود را در
تصویر مینماید.

فراخواخ از تراکم شدید در چشم
درست کنید.

میرا در هر دوی خود را در صورت
مبتداً از فرمان مینماید، در عکس
برای این متن و متن متن خود را در
تصویر مینماید.

نام	نام	نام	نام	نام	نام
150	نام	نام	نام	نام	نام

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner



صفحه ۱۵ از ۱۹



ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
35,000,750,070	35,000,750,070	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه
35,000,750,070	35,000,750,070	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه
35,000,750,070	35,000,750,070	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه
35,000,750,070	35,000,750,070	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه
35,000,750,070	35,000,750,070	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه
35,000,750,070	35,000,750,070	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه

<input type="checkbox"/> نه	<input type="checkbox"/> نه	از پس زدن
با این اسناد ممکن است ممکن باشد		
متوجه شدند		متوجه شدند

ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
115,000,070,070	115,000,070,070	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه
115,000,070,070	115,000,070,070	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه
115,000,070,070	115,000,070,070	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه
115,000,070,070	115,000,070,070	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه
115,000,070,070	115,000,070,070	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه
115,000,070,070	115,000,070,070	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه	دوه

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

گروه پیشگامان کارآفرینی کارن

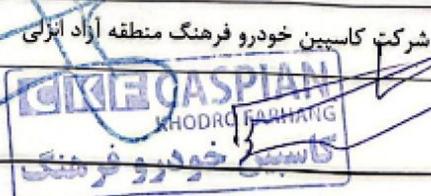
صفحه ۱۶ از ۱۹



(ب) هزینه

کد کالا	عنوان کالا	تعداد	هزینه	کد کالا	عنوان کالا	تعداد	هزینه	کد کالا	عنوان کالا	تعداد	هزینه
	پکیج کامل قطعات کامیون ۱۸ تن (OJD)	1	0	0.00	16,571,648,228.04	795,439,114,946.00	120.00	14,987,516,661.27	164,862,683,274	11.00	0
	پکیج کامل قطعات کشنده ۴۴ تن (OJD-TRACTOR 41000)	1	0	0.00	-12.00	0.00	24.00	0.00	0.00	0.00	0
				0.00	45.00	16,571,648,228.04	795,439,114,946.00	144.00	14,987,516,661.27	164,862,683,274.00	11.00

شکل ۲- تصویر هزینه کرد طرح



گروه پیشگامان گارافرینی کارن

صفحه ۱۷ از ۱۹



شیرکت اکاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد ائزولی

KHOOR FARHANG

گروه پیشگامان کارآفرینی کارن

صفحه ۱۸ از ۱۹

 Scanned with CamScanner

 Scanned with CamScanner

شرکت کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی

گروه پیشگامان کارآفریضی کارن



گاسپین خودرو فرهنگ

صفحه ۱۹ از ۱۹