

Karen Crowd

گزارش ارزیابی طرح تأمین مالی جمعی تولید و مونتاژ کشنده‌های ۴۴ تنی برند دوو

متقاضی:

«کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی»

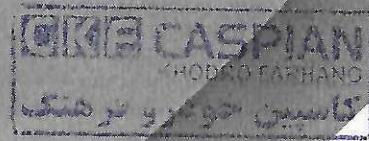
عامل:

شرکت دانشبنیان گروه پیشگامان کارآفرینی کارن

نهاد مالی:

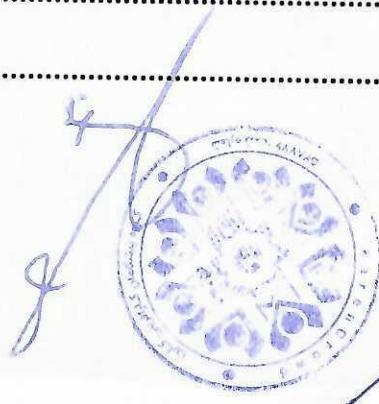
شرکت کارگزاری بانک کارآفرین

تاریخ گزارش: خرداد ماه ۱۴۰۴



فهرست مطالب

۱	فصل اول - بررسی کلیات شرکت
۲	۱/۱ اطلاعات ثبتی متقاضی
۳	۲/۱ خلاصه‌ای از سابقه فعالیت متقاضی
۴	۳/۱ گزارش وضعیت اعتباری متقاضی و اعضای هیئت‌مدیره
۵	۴/۱ مجوزات و گواهینامه‌ها
۶	۵/۱ سوابق استفاده از ابزار تأمین مالی جمعی
۷	۶/۱ معرفی اعضای هیئت‌مدیره
۸	فصل دوم - بررسی کلیات طرح
۹	فصل سوم - بررسی مالی شرکت
۱۰	۱/۳ خلاصه صورت‌های مالی
۱۱	۲/۳ نسبت‌های مالی
۱۲	۳/۳ سوابق فروش محصول طرح
۱۳	۴/۳ برنامه تولید، فروش و کسب درآمد
۱۴	۵/۳ برنامه هزینه‌کرد طرح
۱۵	۶/۳ هزینه‌های تولید
۱۶	۷/۳ جدول سود و زیان طرح
۱۷	فصل چهارم - بررسی ریسک‌های طرح
۱۸	۱/۴ بررسی ریسک
۱۹	۲/۴ تحلیل حساسیت طرح
۲۰	پیوست‌ها





فصل اول - بررسی کلیات شرکت

۱/۱ اطلاعات ثبتی متقاضی

جدول ۱-۱ اطلاعات ثبتی متقاضی

اطلاعات شرکت			
۱۴۰۰۶۳۲۰۱۰۱	شناسه ملی	کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی	نام شرکت
سهامی خاص	نوع شرکت	۳۱۶۳	شماره ثبت
گیلان	محل ثبت	۱۳۹۵/۰۸/۱۹	تاریخ تأسیس
۲,۰۰۰,۰۰۰	سرمایه فعلی (میلیون ریال)	ماشین آلات و تجهیزات پیشرفته	حوزه فعالیت
-	نوع دانشبنیانی	غیردانشبنیان	وضعیت دانشبنیانی
کلیه استاد و اوراق بهادر و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته و بروات و قراردادها و عقود اسلامی با امضای دو نفر از اعضای هیئت مدیره متفقاً همراه با مهر شرکت معتبر و کلیه مکاتبات اداری با امضای مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر است.	حق امضا	امیرحسین رضایی کلچ	مدیر عامل
۰۲۱۴۴۹۹۲۱۷۹۰	شماره تلفن	استان گیلان، شهرستان بندر انزلی، بخش مرکزی، دهستان لیچار کی حسن رود، آبادی منطقه آزاد تجاری انزلی، منطقه آزاد انزلی، بلوار شهید فاتحی، خیابان منطقه آزاد انزلی، پلاک ۰، ساختمان ستاره شمال، غرفه ۱، طبقه ۱، ۲۲۰۵	نشانی
شرکت مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت نیست		info@ckhf.ir	وبسایت شرکت
اعضاي هيئت مدیره			
وضعیت سوء پیشینه	کد ملی	نام و نام خانوادگی	سمت
کارکاری بانکدار آفرین	۱۳۹۵۰۷۰۷۰۷۰۷۰۷۰۷۰۷۰	CASF KASPIAN KHDRO FARHANG	امیرحسین رضایی کلچ

عدم سوءپیشینه	۰۰۷۱۲۵۵۵۵۹	امیرحسین رضایی کلچ	مدیر عامل و نایب رئیس هیئت مدیره
عدم سوءپیشینه	۰۰۶۱۵۰۵۹۵۱	محمد رضا بدر طالعی	رئیس هیئت مدیره
عدم سوءپیشینه	۰۰۷۴۲۹۹۶۸۹	مهدی کریمی اشکاوندی	عضو هیئت مدیره
اطلاعات سهامداران			
کد ملی / شناسه ملی	نوع شخصیت	درصد سهام	نام سهامدار
۰۰۷۲۶۸۶۶۲۶	حقيقی	۴۰.۵۹	حمدیرضا اسلام خواجه
۰۰۷۱۲۵۵۵۵۹	حقيقی	۱۷	امیرحسین رضایی کلچ

* اطلاعات اساس نامه در پیوست گزارش موجود است.

۲/۱ خلاصه‌ای از سابقه فعالیت متقاضی

جدول ۲-۱ سابقه فعالیت متقاضی

توضیحات
شرکت کاسپین خودرو فرهنگ از سال ۱۴۰۰، اقدام به فروش محصولات تجاری دوو تراکس (TRUCKS DAEWOO) کرده جنوبی نموده است. این محصولات در سایت کارخانه این شرکت واقع در منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان مونتاژ شده و پس از طی مراحل فروش و اداری مربوطه، به مشتریان تحويل می‌گردد. خودروهای تولیدی این شرکت با قابلیت‌های خود توانسته‌اند نظر فعالان و علاقهمندان در حوزه حمل و نقل تجاری به عنوان تنها کامیون ۱۸ تن باری غیر چینی در کشور را جلب نمایند. در همین راستا شرکت کاسپین خودرو از ابتدای سال ۱۴۰۲ توانسته است کشنده ۴۴ تن دوو (DAEWOO PRIMA) را نیز به سبد تولیدی محصولات خودرویی خود اضافه نماید. شرکت کاسپین خودرو برای ارائه خدمات به خریداران خود نسبت به تجهیز ۷ مرکز در حوزه خدمات پس از فروش در کلان شهرهایی مانند تهران، اصفهان، مشهد، شیراز، بوشهر، خرم‌آباد و زنجان و بیش از ۲۰ مرکز فروش در شهرهای مختلف اقدام نموده است.

۳/۱ گزارش وضعیت اعتباری متقاضی و اعضای هیئت مدیره

جدول ۳-۱ وضعیت اعتباری متقاضی



	تاریخ: ۱۴۰۴/۰۳/۲۱	سابقه منفی داشته است	
	بدهی سررسید نشده: ۳۲۲ میلیارد تومان بدهی سررسید گذشته یا معوق: ندارد	خلاصه قراردادهای اصلی	
	ضمانت نامه فعال به مبلغ ۴۸ میلیارد تومان	خلاصه ضمانات نامه‌ها	
	ندارد	چک برگشتی	
عضو هیئت مدیره	رئیس هیئت مدیره	مدیر عامل و نایب رئیس هیئت مدیره	
مهدي کريمي اشكاوendi	محمد رضا بدر طالعى	اميرحسين رضائي كلج	
خلاصه وضعیت تسهیلات و تعهدات: بدهی سررسید نشده: ۱۳۴ میلیون تومان بدهی سررسید شده یا معوق: ندارد چک برگشتی: ندارد	خلاصه وضعیت تسهیلات و تعهدات: بدهی سررسید نشده: ندارد بدهی سررسید شده یا معوق: ندارد چک برگشتی: ندارد	خلاصه وضعیت تسهیلات و تعهدات: بدهی سررسید نشده: ۷۵ میلیون تومان بدهی سررسید شده یا معوق: ندارد چک برگشتی: ندارد	

۴/۱ مجوزات و گواهینامه‌ها

جدول ۴-۱ لیست گواهینامه‌ها، تقدیرنامه‌ها و مجوزهای متقاضی

ردیف	شرح	مرجع صادر کننده	تاریخ دریافت	مدت اعتبار
۱	کارت بازرگانی	اتاق بازرگانی، صنایع، معادن، و کشاورزی	-	۱۴۰۴/۰۸/۰۹
۲	پروانه پهراهبرداری	شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی	۱۴۰۳/۰۹/۲۸	۱۴۰۴/۰۹/۲۸

* تصاویر مجوزات و گواهینامه‌های متقاضی در پیوست گزارش موجود است.

۵/۱ سوابق استفاده از ابزار تأمین مالی جمعی

جدول ۵-۱ سوابق استفاده از ابزار تأمین مالی جمعی

نام سکو	نام طرح	مدت طرح	سود پیش‌بینی شده	مبلغ جمع آوری شده	تاریخ شروع طرح	تاریخ پایان طرح	سود تسويه شده
کارن کراد	تولید و مونتاژ کامیون دوو دو	۸ ماه	%۲۸	۱۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۱۴۰۲/۰۴/۱۵	۱۴۰۳/۰۱/۲۰	۵۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰


 KFCASPIAN
KHODRO FARHANG

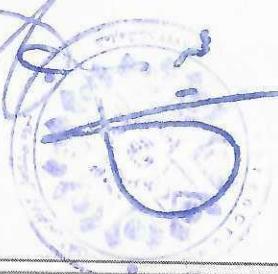
کاسپین خودرو و خودکار



۶/۱ معرفی اعضای هیئت مدیره

جدول ۶-۱ معرفی اعضای هیئت مدیره

سمت	نام و نام خانوادگی	کد ملی	آخرین مدرک تحصیلی	رزومه شغلی پیشین
مدیر عامل و نایب رئیس هیئت مدیره	امیرحسین رضایی کلچ	۰۰۷۱۲۵۵۵۵۹	دکتری مدیریت کسب و کار	رئیس هیئت مدیره ماشین سازی اراک، معاونت بازار گانی تراکتور سازی ایران
رئیس هیئت مدیره	محمد رضا بدر طالعی	۰۰۶۱۵۰۵۹۵۱	کارشناسی مهندسی صنایع	مدیر عامل شرکت راهبران ایمنی جهانی - مدیر عامل شرکت راهبران کیفیت آسیا
هیئت مدیره	مهدی کریمی اشکاوندی	۰۰۷۴۲۹۹۶۸۹	کارشناسی حسابداری	رئیس هیئت مدیره شرکت نیکاد موتور فردا



فصل دوم - بررسی گلیات طرح

جدول ۱-۲ اطلاعات کلی طرح

اطلاعات کلی طرح	
نام طرح	تولید و مونتاژ کشنده‌های ۴۴ تنی برند دوو
ناماد طرح	کارنخودر
نوع مشارکت	مشارکت در درآمد
هدف از اجرای طرح	<p>هدف از اجرای طرح تأمین سرمایه در گردش خرید مواد اولیه ۱۰ عدد کشنده ۴۴ تنی برند دوو است. این شرکت با مبلغ جمع‌آوری شده ابتدای دوره، مواد اولیه دو عدد از این کشنده‌ها را خریداری و پس از آماده سازی و فروش آن، با گردش وجه نقد حاصل شده، شروع به خریداری مجدد مواد اولیه می‌کند و اینگونه در طول سال ۱۰ عدد کشنده را به تولید و به فروش می‌رساند. سود پیش‌بینی‌شده حاصل از طرح حدوداً ۹۹ درصد است که از این برآورد، ۴۳ درصد آن در طی دوره به صورت فصلی به سرمایه‌گذاران طرح پرداخت می‌شود. درآمد عملیاتی طرح ۹۳ میلیارد و ۶۸۰ میلیون تومان و هزینه‌های عملیاتی طرح، ۶۸ میلیارد و ۹۷۰ میلیون تومان برآورده شده است.</p>
سرمایه موردنیاز	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
مدت زمان طرح	۱۲ ماه
سود پیش‌بینی شده مشارکت	%۴۳
نحوه تقسیم سود	هر سه ماه ۱۰.۷۵%
نحوه تقسیم اصل سرمایه	پایان دوره طرح
تضامین و وثایق	ضمانتنامه تعهد پرداخت برای اصل سرمایه و توثیق چک توسط متقاضی و ضامن نزد عامل
اطلاعات فنی طرح	
نام محصول	کشنده ۴۴ تنی برند دوو



واردات این محصولات به صورت قطعات کاملاً جدا شده از هم CKD مخفف عبارت Completely Knocked Down به داخل کشور انجام می‌شود. بعد از واردات، فرایند مونتاژ محصولات در خط تولید مجموعه واقع شده در منطقه ویژه سلفچگان قم آغاز می‌گردد. تولید خودرو به روش CKD، در اغلب اوقات نیازمند انتقال تکنولوژی و آموزش تیروهای خط تولید است و تنها برای خودروهای با تیراژ تولید نسبتاً بالا، صرفه اقتصادی دارد. به همین دلیل است که تعریفه واردات قطعات CKD در اکثر کشورها، پایین‌تر از تعریفه واردات خودرو به شیوه‌های دیگر تعیین می‌شود تا خودروسازان برای سرمایه‌گذاری و احداث خط تولید، انگیزه لازم را داشته باشند. همچنین خودروهای تولیدشده به روش CKD، قیمت مقرون به صرفه‌تری نسبت به نمونه‌های وارداتی CBU SKD (Semi Knocked Down) و تولیدی (Completely Built Up).

موتور: ۶ سیلندر خطی مجهز به توربوشارژ و اینتر کولر با ۴۴۰ اسپ بخار - ۱۱۰۵۱ سی سی

دنده: ۱۲ دنده اتوماتیک

ترمز: پتوماتیکی WABCO از نوع دو مداری و دیسکی

عملکرد: حداکثر سرعت ۱۲۵ کیلومتر در ساعت

فرمان: چپ - هیدرولیک ساچمه‌ای

کشنده ۴۴ تنی دوو، به دلیل قدرت بالا در حمل و نقل بارهای فوق سنگین به کاربرده می‌شود.

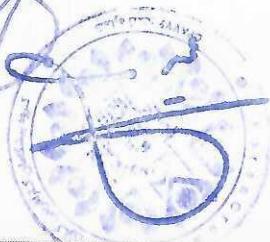
مشخصات فنی

کاربرد محصول

اطلاعات بازار طرح

بازار هدف این شرکت شامل شرکت‌های لجستیکی و حمل و نقل، شرکت‌های ساختمانی، شرکت‌های پخش و توزیع و تمام اشخاص حقیقی و حقوقی‌ای است که برای جابه‌جایی مصالح و ماشین‌آلات به کامیون و کشنده نیاز دارند.

مشتریان هدف





برنامه بازاریابی و فروش	ارائه تخفیفات ویژه یا خدمات رایگان برای مشتریان پر تکرار ارائه گارانتی برای ایجاد اعتماد و ارتباط پایدار
رقبا	رقبای گشته‌های ۴۴ تنی دوو شامل برندهای معتبر ولوو، بنز و اسکانیا هستند.
مزایای رقابتی	دارای مزیت قیمتی به نسبت محصولات مشابه به جهت مونتاژ شدن در داخل خدمات پس از فروش گسترده



کارن کراد





فصل سوم - بررسی مالی شرکت

۱/۳ خلاصه صورت‌های مالی

جدول ۱-۳ اطلاعات صورت‌های مالی متقاضی

صورت‌های مالی حسابرسی شده ۱۴۰۱	صورت مالی حسابرسی شده ۱۴۰۲	تراز آزمایشی به روز ۱۴۰۳ ماهه ۱۲	شرح
صورت وضعیت مالی (میلیون ریال)			
۱,۷۵۹,۳۵۸	۳,۹۱۶,۸۵۰	۹۸۲,۸۵۰	موجودی مواد و کالا
۴,۷۲۳,۴۵۴	۸,۰۸۲,۴۰۴	۱۲,۲۰۳,۵۳۱	جمع دارایی‌ها
۳,۸۲۰,۲۲۸	۶,۴۲۲,۸۷۳	۸,۹۰۲,۱۲۹	جمع بدھی‌ها
۴۰۰,۳۸۶	۷۱۹,۴۷۹	۱,۳۷۵,۵۳۹	سود (زیان) انباشته
۹۰۲,۵۹۰	۱,۶۵۹,۵۳۰	۳,۳۰۱,۴۰۲	جمع حقوق صاحبان سهام
صورت سود و زیان (میلیون ریال)			
۲,۶۶۴,۳۳۵	۷,۹۵۴,۶۴۰	۵,۰۴۰,۱۷۴	درآمدهای عملیاتی
(۱,۸۴۸,۴۰۰)	(۶,۱۴۲,۹۲۹)	(۴,۴۱۴,۵۳۹)	بهاي تمام شده درآمدهای عملیاتی
۴۱۰,۱۹۶	۱,۰۸۷,۱۶۴	۶۲۵,۶۳۵	سود (زیان) عملیاتی
۳۵۸,۶۵۲	۷۷۴,۴۰۳	۶۵۶,۰۶۰	سود خالص

۲/۳ نسبت‌های مالی

جدول ۲-۳ نسبت‌های مالی متقاضی

سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۲	سال ۱۴۰۳	نوع نسبت	
۰.۸۱	۰.۷۹	۰.۷۳	نسبت بدھی	
			نسبت‌های اهرمی	

کارگزاری
بانک کارآفرین
سامانه بانک (۵۹۹۳)

CKF CASPIAN
KHODRO FARHANG
کسبیون خودرو



۱.۰۸	۰.۷۸	۱.۳۷	نسبت جاری	نسبت‌های نقدینگی
۰.۶۲	۰.۱۶	۱.۲	نسبت آنی	
۱.۲۱	۲.۱۶	۱.۸	گردش موجودی	نسبت‌های فعالیت
۴۵	۳۲	۱۷۲	متوسط دوره وصول مطالبات	
۰.۲۲	۰.۱۸	۰.۱۴	نسبت سود عملیاتی به بهای تمام‌شده	نسبت‌های سودآوری
۰.۰۸	۰.۰۹	۰.۰۵	بازده دارایی‌ها	

۳/۳ سوابق فروش محصول طرح

طبق صورت مالی حسابرسی شده ۱۴۰۲، شرکت کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی در سال ۱۴۰۲، ۲۰۲ میلیارد تومان از محل فروش کشنده‌های ۴۴ تنی دو و درآمد داشته است.

۴/۳ برنامه تولید، فروش و کسب درآمد

درآمد طرح از فروش کشنده‌های ۴۴ تنی مونتاژ شده برند دو و شرکت برنامه دارد تا منابع جمع‌آوری شده، صرف خرید ۱۰ CKD مورد نیاز برای مونتاژ کشنده‌ها شود. پیش‌بینی شرکت این بوده است که می‌تواند تا انتهای ماه سوم حداقل ۲ محصول از فروش برساند و باقی محصولات در ادامه مدت زمان طرح به فروش برسد. در این صورت شرکت از محل فروش ۳ ماهه اول خود سود پیش‌بینی شده دوره اول سرمایه‌گذاران را پرداخت خواهد کرد.

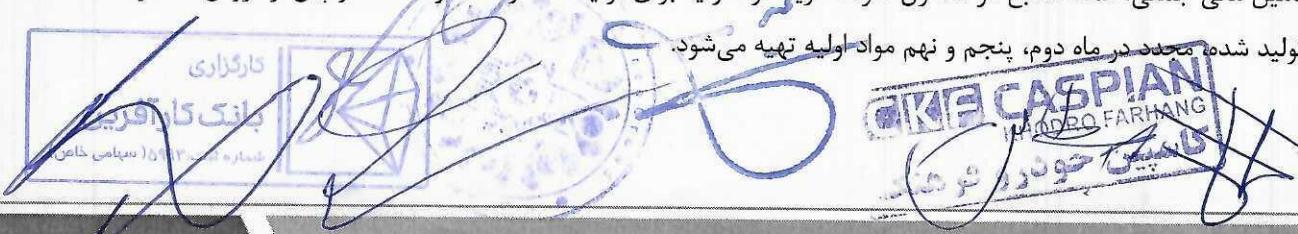
جدول ۳-۳ درآمد علمیاتی طرح (درآمد به میلیون ریال)

سال ۱														مدلهای درآمدی
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	
۹۳۶۸۰	۹۳۶۸	۹۳۶۸	۰	۹۳۶۸	۹۳۶۸	۹۳۶۸	۰	۱۸۷,۳۶	۹۳۶۸	۹۳۶۸	۰	۰	۰	فروش کشنده
۹۳۶,۸۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
مجموع														

۵/۳ برنامه هزینه‌کرد طرح

هزینه‌های طرح شامل هزینه خرید مواد اولیه، هزینه مالی و حسابرسی پیش‌بینی شده است. به‌طوری‌که پس از کسر هزینه تأمین مالی جمعی، عده منابع در ماه اول صرف خرید مواد اولیه برای تولید محصولات خواهد شد. و پس از فروش محصولات

تولید شده محدود در ماه دوم، پنجم و نهم مواد اولیه تهیه می‌شود.





۶/۳ هزینه‌های تولید

هزینه مواد اولیه

جدول ۳-۴ هزینه مواد اولیه (هزینه به میلیون ریال)

سال اول													هزینه ماده اولیه
هزینه ماده اولیه													
-	-	-	۲۰۲,۸۶۰	-	-	-	۲۰۲,۸۶۰	-	-	۶۷۶,۲۰	۲۰۲,۸۶۰	قطعات CKD کشنده	
۶۷۶,۲۰	مجموع												

جدول ۳-۵ سایر هزینه‌ها (هزینه به میلیون ریال)

هزینه سالانه	شرح
۱۱,۲۵۰	هزینه‌های مالی
۱,۰۰۰	هزینه‌های فروش، اداری و عمومی (نظیر هزینه حسابرسی طرح)
۱۲,۲۵۰	جمع کل

۷/۳ جدول سود و زیان طرح

جدول ۳-۶ جدول سود و زیان طرح (ارقام به میلیون ریال)

۹۳۶,۸۰۰	درآمد عملیاتی
(۶۷۶,۲۰۰)	بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی
۲۶۰,۶۰۰	سود ناخالص
(۱,۰۰۰)	هزینه‌های فروش، اداری و عمومی
۲۵۹,۶۰۰	سود عملیاتی
(۱۱,۲۵۰)	هزینه‌های مالی
۲۴۸,۳۵۰	سود خالص
۱۰۷,۵۰۰	سود تقسیمی

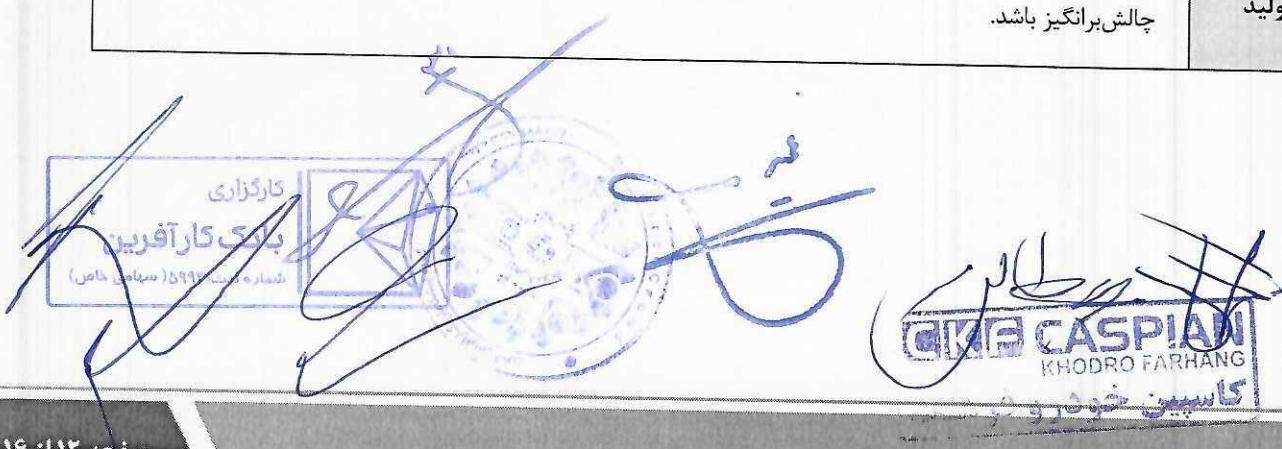


فصل چهارم - بررسی ریسک‌های طرح

۱/۴ بررسی ریسک

جدول ۱-۴ ریسک‌های طرح

<ul style="list-style-type: none"> نوسانات تقاضا تقاضا برای کشتده‌های ۴۴ تنی ممکن است تحت تأثیر شرایط اقتصادی، تغییرات در صنعت حمل و نقل و تغییر در سیاست‌های حمل و نقل عمومی قرار گیرد. نوسانات تقاضا می‌تواند تأثیر زیادی بر درآمد شرکت و میزان تولید داشته باشد. رقابت صنعت مونتاژ کامیون و خودروهای سنگین با رقابت شدید داخلی و خارجی مواجه است. واردات کامیون‌های مشابه از کشورهای مختلف و یا افزایش تولید توسط رقبای داخلی می‌تواند سهم بازار شرکت را تحت تأثیر قرار دهد. قیمت‌گذاری تغییرات در قیمت مواد اولیه (مانند فولاد و قطعات الکترونیکی) و افزایش هزینه‌های تولید ممکن است فشارهایی به سودآوری شرکت وارد کند، بهویژه اگر شرکت نتواند قیمت محصولات خود را به تناسب افزایش هزینه‌ها تنظیم کند. 	ریسک بازار
<ul style="list-style-type: none"> ریسک‌های قانونی و نظارتی تغییرات در قوانین مالیاتی، قوانین حمایت از تولید داخلی یا سایر مقررات تجاری می‌تواند باعث تغییرات در روند فعالیت شرکت شود. بهویژه در شرایطی که قوانین دولت تغییر کند، شرکت نیاز به انعطاف‌پذیری برای تطبیق با این تغییرات خواهد داشت. 	ریسک قانونی
<ul style="list-style-type: none"> نوسانات نرخ ارز باتوجه به وابستگی شرکت به واردات قطعات و مواد اولیه از خارج از کشور، تغییرات نرخ ارز و نوسانات آن می‌تواند تأثیر مستقیم بر هزینه‌های تولید داشته باشد. این ریسک بهویژه در شرایط تورم یا تغییرات ناگهانی در نرخ ارز تقویت می‌شود. تحريم‌ها و سیاست‌های تجاری تغییرات در سیاست‌های تجاری و تحريم‌های اقتصادی می‌تواند بر واردات قطعات و مواد اولیه تأثیر منفی بگذارد. در چنین شرایطی، شرکت ممکن است با مشکلات تأمین منابع مواجه شود. 	ریسک کلان
<ul style="list-style-type: none"> تورم افزایش نرخ تورم در کشور می‌تواند هزینه‌های تولید را افزایش داده و توان رقابتی شرکت را در بازار محدود کند. افزایش قیمت‌ها بهویژه در مواد اولیه و قطعات وارداتی می‌تواند هزینه‌های تولید را بالا ببرد. 	
<ul style="list-style-type: none"> مشکلات تأمین قطعات قطع واردات یا کمبود قطعات و مواد اولیه از تأمین‌کنندگان داخلی و خارجی ممکن است باعث وقفه در تولید یا کاهش کیفیت محصولات شود. بهویژه در صورت تحريم‌ها یا نوسانات بازار جهانی، تأمین مداوم قطعات حیاتی ممکن است چالش‌برانگیز باشد. 	ریسک تأمین و تولید





پیوست‌ها

پیوست‌ها

۱- اساسنامه شرکت

سازمانی مختصه آزاد ایرانی
درباره شرکت

اساسنامه شرکت سهامی خاص

بخش اول

نام- موضوع- مدت و مرکز اصلی شرکت

نامه‌نامه شرکت

نام شرکت عبارت است از شرکت کاسپین خودرو فرهنگ سهامی خاص

نامه‌نامه شرکت
مخصوص شرکت عبارت است از اول در صادر رکاب خودرویی بخاری سهامی دارای مدیریت شامل،
حقوق مخصوص (۱) توسعه و ترقی، تکمیل خودرویی تخلیه، سازی، نسقی، پلیسی،
داخلی و خارجی و افزایش اعماق اندیشه، تبلیغاتی داخلی، تبلیغاتی خارجی، تکمیل احتسابی،
خدمات و خدمات خارجی، تبلیغاتی، تبلیغاتی، تبلیغاتی، تبلیغاتی، تبلیغاتی،
(۲) واردات و صادرات، تکمیل احتسابی، تبلیغاتی، تبلیغاتی، تبلیغاتی،
رسانه‌نامه، تبلیغاتی، تبلیغاتی، تبلیغاتی، تبلیغاتی، تبلیغاتی،
(۳) تولید و توزیع، تبلیغاتی، تبلیغاتی، تبلیغاتی، تبلیغاتی، تبلیغاتی،
درخواست موارف و معتبرات مطلعه آزاد ایرانی

نامه‌نامه مدت شرکت

از تاریخ ثبت به مدت نامحدود تعیین شده است.

نامه‌نامه مرکز اصلی شرکت: (لتفهای ضروری سهامداران)

دستخط اول از این نامه‌نامه شرکت کاسپین خودرو فرهنگ سهامی خاص
دستخط دوم از این نامه‌نامه شرکت کاسپین خودرو فرهنگ سهامی خاص

اندیل مرکز اصلی شرکت به هر نقطه در گر در ایران به تصویب مجمع فوق العاده است و همچنین مجمع عمومی
تواند به هیات مدیره در خصوص تعیین مرکز شرکت تدوین اخراج امداد هیات مدیره می‌تواند هر موقع لازم
بداند شعبه پا نمایندگی هایی در داخل یا خارج ایران را با آنها را منحل نماید.

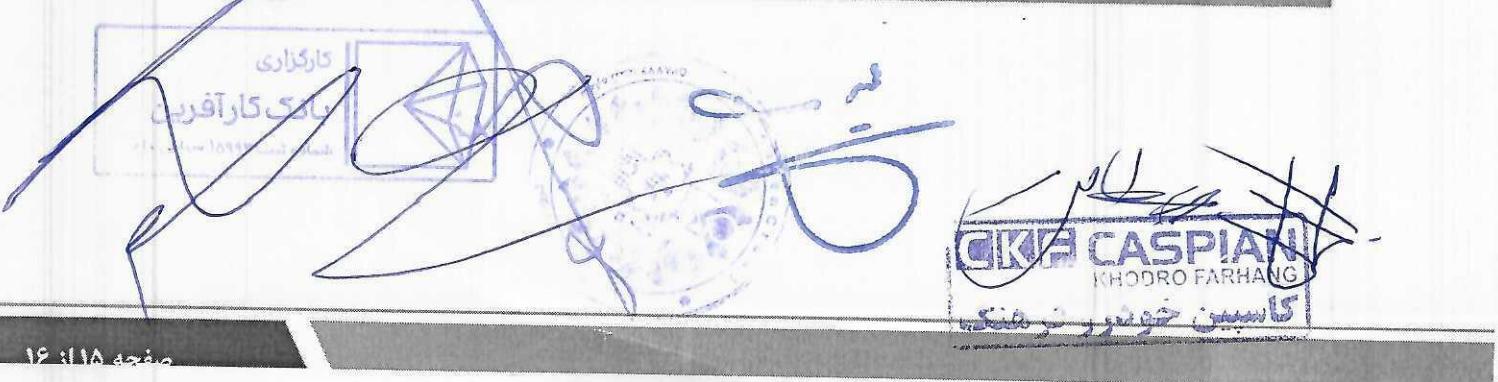
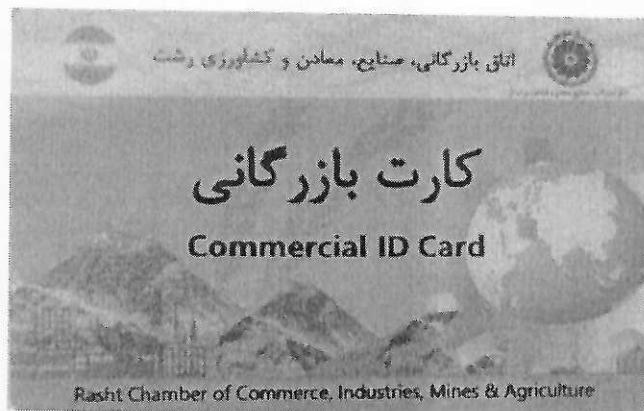
امضاء عوسمی





پیوست‌ها

۲- مجوزات و گواهینامه‌های متقاضی





پیوست‌ها

گواهی سوءپیشینه اعضاي هيئت مدیره



دادگستری کل استان تهران
 واحد سجل قضایی دادرسای عمومی و انقلاب شهرستان تهران
 واحد سجل قضایی



شماره:
۱۴۰۲۱۷۲۰
تاریخ صدور:

بدن وسیله در اجزای ۱۴۰۱۱۶ آینه سجل قضایی صدور ۱۳۹۵ گواهی می‌دهد که صاحب نصوص فوق آنکه
نام فیروزی نام خانوادگی و مطابق کج از زیر حسن رضا مولوی ۱۳۵۹/۶/۵ شماره ملی ۰۰۷۱۵۰۰۰۸
فائد سوء پیشنه کیفری است

دادیار واحد سجل قضایی دادرسای عمومی و انقلاب
تهران - زهرا سعیی عارف



دادگستری کل استان تهران
 واحد سجل قضایی دادرسای عمومی و انقلاب شهرستان تهران
 واحد سجل قضایی



شماره:
۱۴۰۲۱۷۲۱۴۵۸
تاریخ صدور:

بدن وسیله در اجزای ۱۴۰۱۱۶ آینه سجل قضایی صدور ۱۳۹۵ گواهی می‌دهد که صاحب نصوص فوق آنکه
نام مجذوبها نام خانوادگی بدرهالی دروزن ملی سودا ۱۳۹۵/۹/۱۰ شماره ملی ۰۰۱۵۰۵۴۵
فائد سوء پیشنه کیفری است

دادیار واحد سجل قضایی دادرسای عمومی و انقلاب
تهران - زهرا سعیی عارف



دادگستری کل استان تهران

واحد سجل قضایی دادرسای عمومی و انقلاب شهرستان تهران
 واحد سجل قضایی



شماره:
۱۴۰۲۱۷۰۳۹۲۱۳۰۵۲۷
تاریخ صدور:

گواهی عدم سوء پیشنه کیفری

بدن وسیله در اجزای ۱۴۰۱۱۶ آینه سجل قضایی صدور ۱۳۹۵ گواهی می‌دهد که صاحب نصوص فوق آنکه
نام مهدی نام خانوادگی، کریم السکاوندی فرزند قاسم مولوی ۱۳۶۱/۶/۵ شماره ملی ۰۰۲۲۳۳۵۸۹
فائد سوء پیشنه کیفری است

دادیار واحد سجل قضایی دادرسای عمومی و انقلاب تهران
- مریم کریمی احمدآبادی



کارشناس ارزیابی: عرفان کامرانی

مدیر ارزیابی: علیرضا آقامحمدی

